



**Høringssvar fra Danske Speditører om
forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Forhøjelse af bøde for parkering på ramper, forhøjelse af
parkeringsafgifter for store køretøjer. Færdselsstyrelsens
mulighed for overtagelse af parkeringskontrollen,
ændring af klageadgange)**

**Dato:
17. august 2018**

Først og fremmest skal Danske Speditører takke for muligheden for at kommentere på det udkast til ændring af Færdselsloven, der bl.a. skal firedoble p-afgifterne for parkering mere end 25 timer på motorvejsrasteplasser og hæve bøderne for ulovlig parkering på ramperne.

Det fremgår af lovforslaget, at rasteplasser er tiltænkt pauser og kortere hvil, at rasteplasser imidlertid benyttes til langtidsparkering, og at rasteplassernes faciliteter ikke er indrettet hertil. Lovforslaget henviser ikke til nogen undersøgelser, statistikker eller lignende fakta, der kan understøtte, at lovforslaget indføres på baggrund af et reelt behov. Danske Speditører efterspørger derfor dokumentation for de saglige bevæggrunde bag lovforslaget.

Det fremgår endvidere af lovforslaget, at formålet med at hæve bøde- og afgiftsniveauet er at sanktionere og derved hindre, at lastbiler langtidsparkerer på danske rasteplasser. Det virker dog forkert, når Trafikministeriet på sigt nok har glemt at nævne, at formålet med parkeringsrestriktionerne er, at hindre udenlandske lastbilers adgang til at holde lovpligtige hvil på rasteplasser. Vi mener ikke, at det er i overensstemmelse med god forvaltningsskik, ikke at medtage et så centralt formål med lovgivningen, der eksplicit er nævnt i finansloven for 2018. Efter vores opfattelse er det en væsentlig fejl, der potentielt kan vildlede folketingets efterfølgende vedtagelse af denne lov. Trafikministeriet skal derfor tilføje til bemærkningerne til lovforslaget, at formålet med de forhøjede bøder og afgifter er at hindre udenlandske vognmænd i at parkere på danske rasteplasser, jf. folketingets beslutning i Finansloven for 2018.

Demæst undrer vi os over, at afgifterne for parkering i mere end 25 timer og bøderne for ulovlig parkering på ramperne henholdsvis firedobles og tredobles uden nogen form for konkret saglig begrundelse. Hvorfor tror man lige, at en firedobling fra 510 kroner til 2040 kroner er nødvendig for at tilvejebringe den ønskede adfærdsendring? Hvorfor vil det eksempelvis ikke være nok med en fordobling i første omgang? Vi finder det ikke tilfredsstillende, at ordførerne for forligskredsen har kunnet bestemme dette helt ned i detaljen, jf. <https://www.ttm.dk/da/nyheder/2018/tidsbegrænset-parkering-for-lastbiler-paa-rasteplasser>

Det skal bemærkes, at der i det sammenfattende skema side 9 efter vores opfattelse burde have været overvejelser om de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet af de påtænkte ændringer af færdselsloven. Danske Speditører efterlyser Trafikministeriets beregninger herpå.

Danske Speditører skal igen gøre opmærksom på, at både vi og EU-kommissionen mener, at parkeringsindgrebet pr. 1. juli 2018 er udtryk for ulovlig diskrimination på baggrund af nationalitet. Mistanken om dette styrkes allerede ved, at der i den vedtagne finanslov for 2018

fremgår, at parkeringsrestriktionerne indføres for at forhindre at særligt udenlandske lastbiler langtidsparkerer på rasteplasserne i Danmark.

Afslutningsvis skal vi fremføre, at det efter vores vurdering er direkte misinformation – og dermed problematisk – at Vejdirektoratet på sin hjemmeside har en Q & A (<http://www.vejdirektoratet.dk/SiteCollectionDocuments/FAQ%20om%20lastbiloarkering%20p%20rasteplasser.pdf>), hvor der står, at man efter 1. januar 2019 vil kunne blive pålagt en afgift på cirka 2000 kroner, hvis man parkerer over 25 timer. Af dette dokument kunne man fejlagtigt tro, at det frem til årsskiftet 2018/2019 er afgiftsfrit at parkere over 25 timer.

Med venlig hilsen

Henrik Beck
Politik- og kommunikationschef
hbe@daso.dk

TRM Anders Robodo Petersen

Fra: Carsten Strøjer <cst@forbrugerombudsmanden.dk>
Sendt: 17. august 2018 15:31
Til: Mail TRM
Cc: TRM Anders Robodo Petersen
Emne: SV: Vedr. forslag om ændring af færdselsloven (Id nr.: 407758), 18/15242

Forbrugerombudsmanden takker for den modtagne høring vedr. udkast til forslag om ændring af færdselsloven (forhøjelse af parkeringsafgifter for lastbiler).

Vi har ikke bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Carsten Strøjer
Specialkonsulent, cand.jur.
Direkte tlf.: 4171 5054
E-mail: cst@kfst.dk


FORBRUGEROMBUDSMANDEN
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151
www.Forbrugerombudsmanden.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 16. august 2018 19:02

Til: Danske Regioner; Danske Advokater; 'jj@dfac.dk'; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv; Dansk Industri; Dansk Transport og Logistik; db@db-dk.dk; ddf@danskedagblade.dk; info@dasp.dk; Datatilsynet; Den Danske Dommerforening; DI – Transport; Domstolsstyrelsen; Erhvervsstyrelsen; Fælles Fagligt Forbund (3F); 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); Forbrugerrådet Tænk; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Håndværksrådet; International Transport Danmark; Kommunernes Landsforening; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; Landdistrikternes Fællesråd; NOAH Trafik; info@NTmail.dk; Rigspolitiet; info@rigsrevisionen.dk; Rådet for Sikker Trafik; Sammenslutning af Danske Småbøer; samfund@advokatsamfund.dk; oleisg@tmf.kk.dk; hoeringer@fdm.dk

Emne: Vedr. forslag om ændring af færdselsloven (Id nr.: 407758)

Til rette vedkommende.

Med venlig hilsen

Anders Petersen

Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Ministry of Transport, Building and Housing

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 2069 7995

arp@trm.dk<mailto:arp@trm.dk>

Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.>



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk og am@trm.dk

31-08-2018

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbi@fdm.dk

Sagsnr.
S18-6746

Ref: DBL/

Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM kvitterer for, at man med forslaget søger at øge trafikikkerheden ved bl.a. at understrege forbuddet mod ulovlig parkering på til- og afkørselsramper.

Da der er et ikke ubetydeligt antal udenlandske chaufførerne dette lovforslag vil berøre, vil FDM opfordre til, at man ud over den foreslåede sanktions-skærpelse også ser på, om man ude på vejene kan tydeliggøre relevante forbud ~ fx ved øget skiltning etc.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

TRM Anders Robodo Petersen

Fra: rr@rigsrevisionen.dk
Sendt: 5. september 2018 07:54
Til: Mail TRM; TRM Anders Robodo Petersen
Emne: SV: Vedr. forslag om ændring af færdselsloven (Id nr.: 407758)
Vedhæftede filer: advarsel.txt

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 7. august 2018 sendt forslag om ændring af færdselsloven i høring.

Rigsrevisionen har gennemgået lovforslaget med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold jf. Rigsrevisorlovens §§ 7 og 10 og kan konstatere, at det ikke omhandler sådanne forhold.

Rigsrevisionen har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Sara Drevfors
Fuldmægtig

RIGSREVISIONEN



Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir. +45 33 92 85 91

sard@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

TRM Anders Robodo Petersen

Fra: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sendt: 5. september 2018 12:12
Til: Mail TRM
Cc: TRM Anders Robodo Petersen; Ove Holm; Højte Stenbæk Jesper (jhs@danskerhverv.dk)
Emne: Høringssvar udkast til forslag om ændring af færdselsloven - j.nr. 2018-1814

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til Transport-, Bygnings- og Boligministeriets høring vedr. udkast til forslag til ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bøder for parkering på ramper, forhøjelse af parkeringsafgifter for store køretøjer, Færdselsstyrelsens mulighed for overtagelse af parkeringskontrollen, ændring af klageadgange).

DTL støtter elementerne i lovforslaget og ser dem desværre som helt nødvendige i forbindelse med respekten for og håndhævelsen af den tidsbegrænsede parkering på 25 timer for lastbiler på de statslige rastepladser.

Fsva. angår forslaget om, at det tilføjes i færdselsloven, at en standsnings- eller parkeringsafgift for køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, udgør 2.040 kr., skal DTL henlede opmærksomheden på de særlige udfordringer som distribution af varer i de større byer udgør, herunder den til tider vanskelige sondring mellem af- og pålæsning og standsning og parkering. I de større byer kan der være forholdsvist langt mellem stedet, hvor det er muligt med af- og pålæsning og stedet, hvor at nogle varer skal leveres eller pålæses. Der er derfor ikke umiddelbart aktivitet ved køretøjet, og køretøjet er aflåst af hensyn til risikoen for tyveri af godset. Det kan derfor være vanskeligt umiddelbart at konstatere, om der er tale om af- og pålæsning. Men i sagens natur er der som hovedregel ikke tale om standsning eller parkering, når en distributionskøretøj leverer gods. DTL skal derfor opfordre Transport-, Bygnings- og Boligministeriets til at udarbejde en vejledning om af- og pålæsning.

DTL kan være bekymret for, at kommunerne benytter lejligheden til at gøre distributionen af varer med lastbiler til byen til en pengemaskine ved en særlig omfattende og nidkær parkeringskontrol, for at skaffe øget provenu til kommunekassen. En praksis som regeringen netop søger begrænset med forslag om, at kommunerne skal betale 70 procent af provenuet af parkeringsafgifterne til staten, og som mange af DTLs medlemmer oplever dagligt.

En utilsigtet konsekvens kan også være mere trængsel ved at distribution af gods i byer bliver overflyttet fra køretøjer over 3.500 kg til varebiler pga. afgiftsforhøjelsen for køretøjer over 3.500 kg.

DTL ikke enige i, at lovforslaget ingen økonomiske konsekvenser har for erhvervslivet. Mange af DTLs medlemmer oplever parkeringskontrollen i de større byer som overordentligt nidkær og som medfører uundgåelige omkostninger.

I den forbindelse skal DTL henstille til, at man f.eks. undersøger hvor meget de største byer i Danmark opkræver i parkeringsafgifter for køretøjer over 3.500 kg om året.

Endeligt skal DTL opfordre til, at antallet af og kapaciteten på de danske rastepladser hurtigst muligt bliver udvidet markant. Kapaciteten er ude af trit med behovet for kapacitet, hvilken af rapport fra Vejdirektoratet fra 2009 dokumenterede med belægningsprocenter på op til 400 procent. Behovet for flere rastepladser og øget kapacitet stiger helt naturligt, når der kommer flere udenlandske lastbiler på vejene samtidigt med, at godsmængderne stiger.

Venlig hilsen

John Roy Vesterholm
Cheffurist

DTL Danske Vognmænd
Grenningen 17, Postboks 2250
1019 København K
Tel: 7015 9500
Mobil 40636433



Følg os på de sociale medier



TRANSPORTJOB
- styr direkte med de stærkeste

www.transportjob.nu

TRM Anders Robodo Petersen

Fra: Tobias Priess Andersen (KFST) <tpa@kfst.dk>
Sendt: 5. september 2018 13:56
Til: TRM Anders Robodo Petersen
Emne: Høringssvar: Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høring bemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til høringen over udkast til forslag om ændring af færdselsloven.

Tobias Priess Andersen
Studentermédhjælper, Cand.scient.pol. / Student Assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5314
E-mail tpa@kfst.dk



KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.
Se vores privatlivspolitik på kfst.dk*

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
trm@trm.dk; arp@trm.dk

6. september 2018

Vedr. j.nr. 2018-1846 – høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven

SLD, som repræsenterer 15 af de største danske virksomheder inden for vejgodstransportområdet, skal herved fremsende sine bemærkninger til det udkast til forslag om ændring af færdselsloven, som ministeriet har sendt i høring med forlænget svarfrist til den 7. september 2018.

Indledningsvis skal det bemærkes, at SLD finder indførelsen af reglen om 25 timers tidsbegrænset parkering for lastbiler på de statslige rasteplasser ved motorvejene både sagligt ubegrundet og diskriminerende over for udenlandske transportvirksomheder og chauffører, der ikke i samme grad som danske chauffører har mulighed for at holde deres hvil derhjemme. SLD er principielt tilhænger af ensartede regler på tværs af grænserne og opfordrer derfor i forlængelse af EU-Kommissionens åbningskrivelse den danske regering til hurtigst muligt at ophæve denne protektionistiske, nationale særregel.

SLD er uenig i den for lovforslaget bagvedliggende argumentation, at rasteplasserne ved motorvejene grundlæggende er tiltænkt pauser og kortere hvil. Rasteplasserne tjener også det formål, at chauffører har mulighed for at holde de lovpligtige pauser og hvil, herunder det fulde reducerede ugentlige hvil på op til 45 timer i førerhuset som tilladt ifølge EU-retten, uden at skulle bruge tid, brændstof og vejkapacitet på at finde egnede holdepladser andetsteds.

Ved dom har EU-Domstolen den 20. december 2017 fastslået, at chauffører ikke må afholde det regulære ugentlige hvil på 45 timer eller derover i køretøjet, hvorfor håndhævelse af denne begrænsning burde udgøre et tilstrækkeligt værn mod det, der anføres som formålet med lovforslaget, nemlig at forhindre langtidsparkering på rasteplasserne. Ved at indføre en særlig dansk 25-timersregel besværliggør Danmark det for chauffører og transportvirksomheder at foretage en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af transporterne og skubber i realiteten det angivelige problem med langtidsparkering af lastbiler videre til vores nabolande.

SLD kan heller ikke anerkende regeringens argumentation om, at det ikke er statens opgave at stille gratis faciliteter til rådighed for chaufførers reducerede hvil. Såvel danske som udenlandsk indregistrerede lastbiler betaler vejafgift. Ifølge lov om afgift af vejbenyttelse § 7, stk. 1, betaler udenlandske afgiftspligtige køretøjer vejafgiften for retten til benyttelse af den del af det danske

vejnet, der udgøres af motorvejsstrækningerne. I tilknytning til motorvejsstrækningerne er Vejdirektoratet ifølge vejlovens § 14, stk. 1, forpligtet til at sikre, at der tilvejebringes og drives supplerende anlæg i forbindelse med motorvejen, hvis anlægget skønnes at være af betydning for trafikkanterne eller andre trafikale formål. Danske og udenlandske lastbiler betaler via vejafgiften for benyttelse af motorvejene, herunder de tilknyttede sideanlæg, og rastepladserne stilles således ikke gratis til rådighed af staten.

Vejdirektoratet har i forbindelse med beslutningen om at indføre tidsbegrænset parkering på rastepladserne langs motorvejene foretaget en række kapacitetstællinger, som skal afdække omfanget af problemet med langtidsparkerede lastbiler. Ifølge Vejdirektoratets publikation *Statsvejnettet 2018* blev der konkret gennemført en række tællinger af opholdstider på nogle af de mest benyttede rastepladser langs E45, E20 og E47/55. Konklusionen er, at på hverdage er andelen af lastbiler, der parkerer over 24 timer kun 3 pct., hvorimod den er væsentligt højere i weekender, hvor fx 33 pct. parkerer over 45 timer.

Problemet med langtidsparkering på rastepladserne er således i realiteten kun tilstede i weekenderne, der i forvejen er oplagte hviledage, både fordi mange varer først kan afleveres mandag morgen, og fordi det ikke er tilladt at køre i Tyskland om søndagen. SLD finder det med Vejdirektoratets optællinger godtgjort, at problemets omfang ikke er nær så omfattende, som man politisk har forsøgt at give indtryk af.

25-timersreglen er blevet indført på et tidspunkt, hvor de private parkeringsløsninger ikke er tilstede, og transportbranchen påpegede i den forbindelse risikoen for, at 25-timersreglen kunne afstedkomme u hensigtsmæssig lastbiltrafik og -parkering på andre dele af vejnettet. Denne risiko forsøgte regeringen i første omgang at bagatellisere. Nu finder regeringen det alligevel sandsynligt, at lastbiler vil søge ud på det øvrige vejnet for at parkere som følge af 25-timersreglen, hvorfor den vil søge at håndtere dette problem ved helt generelt at hæve parkeringsafgifterne fra 510 kr. til 2.040 kr. gældende for køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg. En forhøjelse, der vel at mærke vil gælde alle køretøjer med en totalvægt over 3.500 kg, ikke blot lastbiler, og vedrøre parkeringer, der intet har med rastepladspromatikken at gøre. Dette er ude af proportioner.

SLD skal således opponere mod, at regeringen med lovforslaget lægger op til en generel forhøjelse af parkeringsafgifterne for lastbiler og alle andre tunge køretøjer på hele vejnettet til det firedobbelte af, hvad taksterne er i dag, alene for at imødegå et problem, som den med 25-timersreglen selv har været med til at skabe.

Med venlig hilsen


Jesper Bronenberg
Branchedirektør



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Til Transport-, - bygnings- og boligministeriet: trm@trm.dk samt arp@trm.dk.

06.09.2018

Høring J.nr. 2018-1846 - Forslag om ændring af færdselsloven (Parkeringsafgifter for lastbiler)

Danmarks Frie AutoCampere er en forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for. Danmarks Frie AutoCampere er, trods sine kun tre år, Danmarks næststørste autocampereforening.

Danmarks Frie AutoCampere takker for muligheden for at fremsætte vore bemærkninger til dette lovforslag.

Konklusion:

Enten:

I lovforslagets §1 stk. 4, 5 og 6 ændres "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg." til "lastbiler"

Eller:

I lovforslagets §1 stk. 4, 5 og 6 ændres "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg." til "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 7.500 kg."

Begrundelse:

I bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at lovforslaget omhandler det u hensigtsmæssige i at mange lastbiler langtidsparkerer på rastepladserne. Imidlertid er lovforslaget - i modsætning til bemærkningerne hertil - udformet således, at den skærpede bødestraf gælder alle typer "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.". Vi mener ikke, at parkeringsbegrænsningen på de 25 timer er problematisk for autocampere hvis de undtagelsesvist - på grund af længden - skulle være nødt til at parkere blandt lastbilerne på en motorvejrasteplads med tidsbegrænsning. Det vil være meget sjældent, og nok mest i tilfælde af havari, at en autocamperejer parkerer her andet end for en kort rast.

Lovforslaget omhandler også parkering med lastbiler på "til- og frakørselsramper til motorvejrastepladser.", idet dette allerede er forbudt i den eksisterende færdselslovs §46 stk. 2, 2. pkt.: "Stk. 2. På motorvej og på tilkørsels- eller frakørselsvej til sådan vej er det ikke tilladt at foretage vending eller bakning. Der må ikke standses eller parkeres uden for de anviste parkerings- eller rastepladser". I praksis ses på rastepladser i pressede situationer af og til 'tvivlsomme' parkeringer foretaget af lastbiler helt eller delvis på tilkørsels- eller frakørselsvejen. En forøgelse parkeringsafgiften på motorvejsramper for ukorrekt parkering af køretøjer under eller over 3500 kg, vil ikke være problematisk for autocampere.

Imidlertid omfatter lovforslaget, ud over forøget parkeringsafgift for ukorrekt parkering for køretøjer over 3500 kg på motorvejrastepladser og parkering på motorvejsramper, også en forøget parkeringsafgift for køretøjer over 3500 kg, som parkerer ukorrekt på kommunale veje og parkeringspladser.

Vi kan godt genkende den bekymring, som Regeringen og DF deler om, at lastbilers længerevarende ophold på grund af restriktionerne ved motorvejen flyttes fra motorvejrastepladser til andre raste- og parkeringspladser i omegnen af motorvejen. Især er det bekymrende, hvis disse pladser ikke har tilstrækkelige sanitære installationer og egne affaldsbeholdere.

Imidlertid anvendes parkeringspladser i det offentlige rum også af både af busser af forskellig størrelse, landbrugsmaskiner, traktorer, påhængsvogne, hestetransportere samt autocampere over og under 3500 kg og andre personbiler. Selvom alle typer køretøjer skal overholde lovgivningen og lokal skiltning, er denne

ofte langt mindre klar og entydig på kommunale veje og parkeringspladser end på statens motorveje og rastepladser, hvorfor både misforståelser og fejl – fra alle parter - langt hyppigere forekommer. Herunder tæller ikke mindst, at kommuners lokale parkeringsbekendtgørelser jf. Færdselslovens § 92 c, stk. 4 stadig kan indeholde lokale restriktioner for køretøjer over 3500 kg.

Rigtig mange udenlandske autocamperturister kører i autocampere, der på grund af reglerne i de øvrige EU-lande ikke er bundet til 3500 kg's grænsen, men i stedet vejer f.eks. 3850 kg, 4500kg eller 6500 kg, hvilket er aldeles uproblematisk i det meste af EU, med mindre helt lokale forhold f.eks. ved en gammel bro er skiltet med lavere vægtgrænse.

Disse autocamperturister vil – ikke mindst på grund af lokale, kommunale parkeringsbekendtgørelser, der alene står på et sted på Vejdirektoratets- og kommunernes hjemmesider – på dansk! - risikere at blive ramt hårdt af lovforslagets øgede parkeringsafgifter. Hvordan skal man som udenlandsk turist, der har brug for et hvil langs landevejen kunne vide, hvilken kommune man befinder sig i og hvad, det betyder mht. parkeringsmuligheder og –restriktioner? For denne gruppe biler er forbrugerrettighederne for bilister desværre ikke slået igennem endnu.

Hvor lastbilerhvervet muligvis kan overveje om 'det kan betale sig' at overtræde en parkeringsrestriktion, så er en parkeringsafgift altid en alvorlig ting for den private autocamperturist.

Regeringens intention er at forhindre lastbiler længerevarende parkering på motorvejsrastepladserne – og hindre, at disse lastbiler i stedet parkerer længerevarende på kommunale veje. Vi er klar over, at EU er kritisk overfor denne formulering, og at dette kan påvirke den endelige lovgivning, men vi vil foreslå:

Enten:

I lovforslagets §1 stk. 4, 5 og 6 ændres "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg." til "lastbiler"

Eller:

I lovforslagets §1 stk. 4, 5 og 6 ændres "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg." til "køretøjer hvis tilladte totalvægt overstiger 7.500 kg."

Vi har ingen bemærkninger til lovforslagets øvrige dele.

Med venlig hilsen

Henrik Krebs, formand – hk@dfac.dk,
Tlf.: +45 40 888 323

Jytte Jakobsen, sekretær – jj@dfac.dk
Tlf.: +45 2067 3067

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

7. september 2018

Høring over forslag om ændring af færdselsloven – p-afgifter

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 26. juni (16. august) 2018 vedrørende ovennævnte.

Dansk Erhverv skal generelt bemærke at forslaget baseres på en aftale indgået som led i finansloven for 2018. Aftalen er gennemført, og vi har ikke yderligere bemærkninger til den her. Nedenstående bemærkninger omhandler således de afledte effekter som følge af dette aktuelle forslag, der er et forsøg på at udmønte aftalens bestemmelser om bødestraf.

Set på baggrund af, at den politiske aftale indfører tidsbegrænset parkering for lastbiler på de statslige rasteplasser er det problematisk, at foreliggende lovforslag 4-dobler bøden for både lastbiler og busser på samtlige danske offentlige veje – herunder i byerne. Det går efter vores opfattelse langt ud over aftalens konkrete indhold og vil have betydelige konsekvenser for den danske transportbranches dagligdag og dermed også for transportbranchens kunder og i sidste ende for brugerne. Samtidig finder vi udkastet i strid med regeringens byrdestop, idet det vil pålægge erhvervslivet store omkostninger.

Samtidig rammer tiltaget, der er målrettet udenlandske lastbiler danske busser, der overhovedet ikke er omfattet af aftalen.

For lastbilernes vedkommende, vil særligt distribution af varer i de danske byer – der alt overvejende udføres med danske lastbiler – blive særligt ramt. Det samme gør sig gældende for alle andre danske virksomheder, der benytter biler over 3.500 kg som fx håndværkere, byggefirmaer med videre.

Det kan naturligvis anføres, at de pågældende virksomheder blot kan undgå at få parkeringsafgifter. Enhver der er bekendt med de daglige udfordringer ved at foretage bydistribution vil dog vide, at dette ikke er muligt set i lyset af stadig stigende trængsel, lokalekommunale krav til leveringstidspunkter, forsikringskrav samt kundekrav til, hvornår og hvordan levering skal foretages.

Et eksempel herpå er sondringen mellem af- og pålæsning og standsning og parkering: I de større byer kan der være forholdsvist langt mellem leveringsstedet og af- og pålæsningsstedet. Der vil

derfor i perioder ikke være umiddelbar aktivitet ved køretøjet, og køretøjet vil være aflåst af hensyn til risikoen for tyveri af godset. Det giver derfor i praksis vanskeligheder for parkeringskontrollen at konstatere, hvorvidt der er tale om af- og pålæsning eller parkering. Vi skal derfor opfordre Transport-, Bygnings- og Boligministeriets til at udarbejde en vejledning om af- og pålæsning.

Dansk Erhverv repræsenterer i denne sammenhæng både distributører, detailhandel og andre erhverv, der modtager gods i byområder. Der er i medlemskredsen bekymring for, at kommunerne på grund af den skærpede bøde vil være fristet til at gøre bydistribution med lastbiler samt turist- og fjernbuskørsel i byerne til en pengemaskine ved en særlig omfattende og nidkær parkeringskontrol. En praksis som regeringen netop søger begrænset med forslag om, at kommunerne skal betale 70 procent af provenuet af parkeringsafgifterne til staten.

En yderligere forventelig konsekvens vil være øget trængsel og mere forurening, idet distribution af gods i byer vil blive overflyttet til køretøjer under 3.500 kg pga. afgiftsforhøjelsen.

Dansk Erhverv er dermed ikke enig i, at lovforslaget ingen økonomiske konsekvenser har for erhvervslivet. Omfanget af den økonomiske byrde er ikke tilfredsstillende undersøgt. Vi skal derfor opfordre til en undersøgelse af, hvor meget der opkræves i parkeringsafgifter for køretøjer over 3.500 kg om året i danske byer.

Endelig skal Dansk Erhverv opfordre til, at antallet af og kapaciteten på de danske rastepladser hurtigst muligt bliver udvidet markant. Uanset foreliggende tiltag er kapaciteten ude af trit med behovet, hvilket af rapport fra Vejdirektoratet fra 2009 dokumenterede med belægningsprocenter på op til 400 procent. Behovet for flere rastepladser og øget kapacitet stiger helt naturligt, når der kommer øget aktivitet i samfundet og godsmængderne dermed stiger.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur

Til:

Fra: Torben Liborius' (tl@danskbyggeri.dk)

Titel: Høring over udkast til ændring af færdselsloven, forhøjelse af takster for parkeringsbøder til tunge køretøjer

Sendt: 10-09-2018 10:30:43

Bilag: signaturbevis.txt:

Kære Anders Petersen

Dansk byggeri var ikke på høringslisten og er derfor for sent blevet opmærksom på lovforslaget, hvor fristen var i fredags. Jeg håber, at følgende vil blive taget med. Vi ønsker i korthed at afgive følgende bemærkning:

Dansk Byggeri bakker op om det svar, som er sendt fra Dansk Erhverv.

Vi ønsker i særdeleshed at gøre opmærksom på, at en firedobling af bødetaksten for parkering med køretøjer over 3,5 tons i byområderna i vores øjne bringer bøden ud af proportion med forseelsen. Leverancer af byggematerialer vil kunne medføre, at der kan opstå tvivl om der er tale om en parkering, og i de tilfælde vil en firedoblet bøde være helt urimelig. Det vil i stedet være bedre, om man i højere grad graduerede taksten efter forseelsen, eks. på linie med, hvad der gælder for parkering ulovligt på handicappladser.

Venlig hilsen

Torben Liborius

Erhvervspolitisk direktør

Erhvervspolitisk afdeling

Tlf. direkte: 72 16 01 06 · Mobil: 23 32 34 95

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Narre Voldgade 106 · 1358 København K
www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)

Følg os på:

<https://www.danskbyggeri.dk/media/35070/build40.png>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Anders Robodo Petersen (arp@TRM.dk)
Fra: 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)
Titel: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. lov om ændring af færdselsloven(ERST Sagsnr:)
Sendt: 13-09-2018 12:46:01
Bilag: signaturbevis.txt;

Kære Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bøde for parkering på ramper, forhøjelse af parkeringsafgifter for store køretøjer, Færdselsstyrelsens mulighed for overtagelse af parkeringskontrollen, ændring af klageadgange).

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

Christina Gardshodn

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291355
E-mail: ChrGar@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.