



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 10 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 3. april 2019.

Spørgsmål nr. 10 til L 191

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 3/4-19 fra Danske Vognmænd om dispensation for leveringstiden af nyindkøbte lastbiler, jf. L 191 - bilag 5?

Svar

DTL retter i deres henvendelse fokus på u hensigtsmæssigheden ved at basere miljøzonekravene på første registreringsdato i stedet for Euronorm, da det stiller de vognmænd, der har købt et tungt køretøj med den nyeste norm før tid, dårligere. Endvidere påpeger de, at det første trin med skærpede krav for nogle vognmænd kan være vanskeligt at nå at indrette sig efter, og de opfordrer derfor til fortsatte dispensationsmuligheder for lastbiler, herunder særligt specialkøretøjer.

Regeringen vil stramme op på håndhævelsen af miljøzonerreglerne gennem en digitalisering af kontrollen, hvilket nødvendiggør et sikkert registreringsgrundlag. Her er det vurderingen, at 1. registreringsdato er den mest sikre oplysning i det danske motorregister.

Skæringsdatoerne i lovforslaget er valgt, så de flugter med indførelsen af de forskellige trin i euronormerne. Der vil være køretøjer med den nye norm, der er solgt før skæringsdatoen, og der vil ligeledes være køretøjer med den gamle norm, som vil være solgt efter skæringsdatoen. Det sidste skyldes, at forhandlerne har mulighed for at sælge et mindre antal restkøretøjer i perioden efter en ny norm er trådt i kraft.

Euro 6 lastbiler og busser vil fortsat have adgang uanset deres første registreringsdato, da disse har et fabriksmonteret partikelfilter. Der vil derfor ikke være tale om, at køretøjer med en ny euronorm solgt før tid ikke kan få adgang til miljøzonerne i forhold til de skærpede krav i 2022.

I forhold til spørgsmålet om dispensation er der i lovbemærkningerne tilkendegivet, at der med lovforslaget kan opstå et fornyet behov for dispensationer. Det er Miljøstyrelsen, der varetager opgaven med at udstede dispensationer for at sikre ens praksis på tværs af landet. Miljøstyrelsen vil foretage en konkret vurdering på baggrund af de indkomne ansøgninger.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz