



## **Miljø- og Fødevareudvalget**

Att.: Medlemmerne af Miljø- og Fødevareudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

Dato: 01-05-2019

### **Henvendelse vedrørende L 191 forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler)**

Som fremført i vores høringssvar, støtter ITD grundlæggende op om den i lovforslaget fremførte skærpelse af kravene til de lastbiler, busser og varebiler, der opererer i danske miljøzoner. Det gælder ikke mindst i relation til at afskaffe miljøzonemærket til fordel for en digital myndighedskontrol.

ITD finder det midlertidigt nødvendigt endnu engang at understrege vores bekymring ved at overgå til skæringsdatoer frem for den registrerede euronorm. Det er stadigvæk vores vurdering, at den foreslåede bestemmelse vil "straffe" transportvirksomheder, der har investeret i køretøjer, der på registreringstidspunktet opfyldte krav til en kommende euronorm før skæringsdato for seneste implementering. Miljø- og fødevareministerens besvarelse af tidligere udvalgsspørgsmål fjerner desværre ikke denne bekymring.

Vi er i forbindelse med ministerens besvarelse naturligvis tilfredse med, at lastbiler fortsat vil have adgang i miljøzonerne uanset deres første registreringsdato, såfremt de opfylder kravene til den trinvis indførelse i henholdsvis 2020 og 2022. Nærværende henvendelse omhandler således ikke transportvirksomhedernes fortsatte adgang, men derimod de administrative byrder, der vil være forbundet med dispensationsansøgning eller anden løsning, samt myndighedskontrollen respektive den digitale kontrol af de miljøvenlige køretøjer, der er erhvervet før de respektive skæringsdatoer.

Ifølge oplysninger, som ITD er i besiddelse af, er der indregistreret over 6.000 Euro 5-lastbiler før skæringsdatoen den 1. oktober 2009 og over 400 Euro 6-lastbiler før den 1. januar 2014<sup>1</sup>. ITD har desværre ikke kendskab til antallet af busser, der vil blive berørt, men det vil forventeligt ikke gøre problemets omfang mindre.

Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Danmark

T: +45 7467 1233  
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk  
itd.dk

CVR: 40990917

<sup>1</sup> Vedlagt er bilag 1 og bilag 2, der på producentniveau og årbasis viser antallet af lastbiler, der risikerer at blive straffet som følge af ordningen med skæringsdato



Der er således tale om et anseeligt antal køretøjer, som med den foreslåede ordning skal behandles via dispensationsansøgning eller på anden måde, hvis de skal anvendes inden for miljøzonerne, selvom de lever op til de fremsatte miljøkrav i lovforslaget. Det er hverken i overensstemmelse med lovforslagets formål eller retfærdigt over for de transportvirksomheder, der tidligt har investeret i den grønne omstilling.

ITD opfordrer derfor til, at der hurtigst muligt tages hånd om myndighedskontrollen af de førromtalte køretøjer. ITD har tidligere foreslået, at det optimalt bør løses ved at sikre at pålægge ejeren ansvaret for, at den aktuelle euronorm registreres i Motorregisteret i forbindelse med de årlige periodiske syn. Funktionen er etableret i Motorregisteret, og størstedelen af køretøjerne har euronormen registreret. Et fuldt opdateret register vil give mulighed for, at basere kontrollen på den konkrete euronorm frem for registreringsdato.

\*\*\*

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog.

Med venlig hilsen

Jørn-Henrik Carstens  
Politisk chef for ITD