



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. marts 2019
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L153 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

Spørgsmål nr. 7:

Hvor stort et beløb har de samlede arealsalg netto bidraget med til metrobyggeriet i årene 2007-2019, når der fratrækkes diverse omkostninger til arealudvikling, renter og By & Havns driftsudgifter knyttet til arealaktiviteterne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, som har oplyst følgende:

”Som det fremgår af bidraget til svar på spørgsmål 4, er By & Havn og Metroselskabets stiftet i 2007 med adskilte økonomier.

Samlet udgør By & Havns bidrag til infrastruktur ca. 20 mia. kr., heri indgår bl.a. metroens første etaper, Cityringen og Nordhavnsvej, som indgik i By & Havns åbningsbalance.

By & Havn har siden stiftelsen som følge af politiske beslutninger og lovændringer bidraget til overordnet infrastruktur i København i form af 0,9 mia. kr. til udvidelse af Cityringen med metro til Nordhavn, 0,6 mia. kr. til afgrænsningskammeret til Nordhavnstunnellen samt med 1,7 mia. kr. udvidelse af Cityringen med metro til Sydhavn. Hertil kommer bidrag i forbindelse med fremtidig etablering Nordhavnstunnel og yderligere metrobetjening i Nordhavn.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 8.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen