



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 19. december 2018
Kontor: Internationalt Politikon-
tor
Sagsbeh: Anna Seneberg Winkel
Sagsnr.: 2018-731-0027
Dok.: 957680

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 16 vedrørende forslag til lov om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven) (L 107), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Morten Duus

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 16 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven) (L 107):

”Vil ministeren kommentere henvendelsen fra PROSA, jf. bilag 10, herunder redegøre for sin holdning til forslaget fra PROSA om alene at give politiet adgang til at følge udpegede personer – som f.eks. mistænkte – hvilket rent teknisk kan ske ved at lave en privat fællesmængde, Private Set Intersection (PSI), en teknik, der gør det muligt for politiet at identificere den del af passagererne, som er på politiets liste over mistænkte uden at politiet kan identificere de personer, der ikke er på listen, og uden at flyselskabet får adgang til politiets liste over mistænkte – dermed vil politiet ikke kunne identificere den enkelte borger, der tager på forretningsrejse eller ferie, men alene kunne følge mistænktens færd, og der vil ske indgreb i langt færre uskyldige individers privatliv?”

Svar:

Det bemærkes først og fremmest, at der med lovforslaget lægges op til, at politiet alene kan få adgang til PNR-oplysninger, i det omfang oplysningerne er nødvendige med henblik på i konkrete sager at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge grov kriminalitet, jf. bilag 2 til lovforslaget, der kan straffes med mindst 3 års fængsel.

Dernæst bemærkes, at luftfartsselskaberne efter lovforslaget skal videregive PNR-oplysninger til Rigspolitiets PNR-enhed, der herefter bl.a. har til opgave at opbevare og behandle oplysningerne samt at videregive PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af oplysningerne til bl.a. politiet.

PNR-enheden må bl.a. behandle PNR-oplysninger med henblik på at foretage en forhåndsvurdering af passagerer forud for passagerernes planlagte ankomst til eller afrejse fra Danmark for at identificere personer, som det kræves, at navnlig politiet undersøger nærmere, fordi personen kan være involveret i grov kriminalitet, jf. bilag 2 til lovforslaget, der kan straffes med mindst 3 års fængsel.

Ved forhåndsvurderingen kan PNR-enheden sammenholde PNR-oplysningerne med oplysninger i relevante databaser, f.eks. Schengen Information System (SIS), gennemføre tværgående informationsanalyser efter politilovens § 2 a eller behandle PNR-oplysningerne efter på forhånd fastsat kriterier, f.eks. udarbejdede risikoprofiler.

I praksis skal PNR-enheden sikre, at alle hits ved forhåndsvurderingen, der er resultatet af en automatisk behandling af PNR-oplysninger, gennemgås individuelt og manuelt for at kontrollere, om navnlig politiet skal iværksætte passende tiltag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge grov kriminalitet, jf. bilag 2 til lovforslaget, der kan straffes med mindst 3 års fængsel, som f.eks. kontrol, skjult overvågning eller beskyttelse af et offer.

Luftfartsselskaberne vil efter lovforslaget ikke kunne få adgang til PNR-enhedens behandling af PNR-oplysninger.