



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

1. maj 2019

Besvarelse af spørgsmål 539 alm. del stillet af udvalget den 8. april 2019 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Spørgsmål:

Søfartsstyrelsen har i forbindelse med tilladelse til Povl Ankers sejlads mellem Rønne og Køge den 14. september udstedt et midlertidigt MLC-certifikat, gældende for 6 dage. Et sådan certifikat kræver inspektion på skibet forinden udstedelse. Vil ministeren redegøre for, hvorfor Povl anker ikke inspiceres straks ved ankomsten til Køge efter første sejlads? Der henvises til artiklen i Bornholms Tidende fra den 15. februar 2019 ”Molslinjen manglede afgørende dokumenter på Povl Anker: I 14 dage havde Bornholm ingen reservefærge.

Svar:

Jeg har anmodet Søfartsstyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Den 14. september 2018 havde POVL ANKER allerede et MLC-certifikat. Certifikatet var udstedt efter et MLC-syn om bord på skibet den 6. marts 2018. Molslinjen var på dette tidspunkt ejer af skibet og var som sådan ansvarlig for skibets overholdelse af MLC.

Udstedelsen af et midlertidigt MLC-certifikat 14. september 2018 skyldtes administrative årsager. Der er et vist sammenfald mellem et skibs MLC-procedurer for søfarendes arbejdsforhold og de såkaldte ISM-procedurer for sikkerheden om bord. Det er derfor en fordel for rederiet at have samme terminer for skibets MLC-certifikat og ISM-certifikat. Idet POVL ANKER skulle have nyt ISM-certifikat i forbindelse med indsætning i fart fra den 14. september, blev det aftalt med Molslinjen, at POVL ANKER også skulle have et nyt MLC-certifikat udstedt med samme dato, uanset at skibet var MLC-certificeret i forvejen.

Et nyt MLC-certifikat kræver som udgangspunkt et syn om bord, også når det er et midlertidigt certifikat. Imidlertid havde POVL ANKER som nævnt et gyldigt MLC-certifikat fra 6. marts 2018. Derfor fandt Søfarts-

styrelsen, at der uden problemer kunne tilrettelægges et syn 6 dage efter udstedelsen af det midlertidige certifikat.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov