



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2019
J. nr. 2019-2100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 516:

Vil ministeren give sit bud på, hvad den ekstra udgift til jernbanen er om året, henholdsvis hvor meget mindre, der skal bruges på vejområdet om året, hvis henholdsvis 50, 60, 75 og 100 pct. af alle EU's transportinvesteringer skal gå til togdrift og forbedring af det transeuropæiske toget, som SF foreslår i udspillet "Med toget ud i Europa"? Ministeren bedes give sit bud på de økonomiske konsekvenser de kommende år frem mod 2021, de sidste 5 år og i perioden 2021-2027 med udgangspunkt i Kommissionens forslag til EU-budgetrammen.

Svar:

EU fremmer udbygningen af transportinfrastruktur på det transeuropæiske transportnet (TEN-T) via støttetildelinger fra EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility (CEF), Regionaludviklingsfonden og Samhørighedsfonden.

TEN-T-politikken retter sig mod implementering og udvikling af et sammenhængende europæisk netværk af veje, jernbaner, indre vandveje, søtransportruter, havne, lufthavne og jernbaneterminaler. CEF er et program for infrastrukturinvesteringer på europæisk plan. Målsætningen med CEF er blandt andet at udvikle og modernisere de transeuropæiske net inden for transport, energi og den digitale sektor.

I EU's budgetperiode for 2014-2020 har CEF et budget til transportinfrastruktur på 24,1 mia. EUR (179,90 mia. DKK).

Europa-Kommissionen har oplyst, at der p.t. er 757 projekter relateret til CEF, som bidrager med 23,3 mia. EUR (173,93 mia. DKK) til transportinfrastrukturprojekter.

Af de 757 projekter går 71 procent af investeringerne til jernbaneprojekter, dvs. 16,41 mia. EUR (122,49 mia. DKK), som er fordelt på 266 projekter, dvs. 35 procent af det samlede antal projekter.



Af de 757 projekter går 8 procent af investeringerne til vejinfrastrukturprojekter, dvs. 1,9 mia. EUR (14,18 mia. DKK), som er fordelt på 170 projekter, dvs. 22 procent af de samlede antal projekter.

De resterende 321 projekter, som udgør 21 procent af de samlede investeringer, går til projekter om indre vandveje, luftfart samt til maritime og multimodale projekter.

Det kan således konstateres, at over 70 procent af de samlede investeringer allerede anvendes til jernbaneprojekter – hvilket ligger væsentligt over det minimumsniveau på 50 procent, som SF foreslår med udspillet ”Med toget ud i Europa”.

Forhandlingerne om EU’s budgetperiode for 2021-2027 er ikke afsluttet, hvorfor det endnu ikke er besluttet, hvor mange midler, der afsættes til CEF, herunder til transportinfrastrukturprojekter.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen