



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. marts 2019
J. nr. 2019-1944

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

Spørgsmål nr. 502:

En særlig kortlægning udarbejdet til Furesø Kommune konkluderer, at støjberegningerne for Fiskebækbroen ikke tager højde for broens konstruktion. Der henvises til notatet "STØJFORHOLD VED FISKEBÆKBROEN" på www.furesoe.dk. Rystelser og bump er ikke en del af Vejdirektoratets modeller, jf. artiklen "Analyse bekræfter ekstra støj fra Fiskebækbroen" fra Frederiksborg Amts Avis den 6. februar 2019. Kan ministeren bekræfte, at støjen fra Fiskebækbroen reelt er højere end Vejdirektoratets modeller beregner, og hvad vil ministeren gøre for at sikre, at Vejdirektoratets modeller for trafikstøj fremover kommer til at ligne virkeligheden mere?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at støjberegningerne ved Fiskebækbroen er udført i henhold til gældende vejledninger og standarder i Danmark. I notatet om "Støjforhold ved Fiskebækbroen", som der henvises til, konkluderes det ligeledes, at beregningerne er udført korrekt.

Vejdirektoratet vurderer, at det sandsynligvis er broens såkaldte dilatationsfuger, der kan give anledning til forøgede gener for naboer. Når bilens hjul passerer dilatationsfugen, opstår en kortvarig "klik-lyd" oven i den almindelige støj fra bilerne på vejen. Denne "klik-lyd" kaldes i støjterminologien en impuls. Den er kortvarig og udbreder sig væk fra vejen sammen med den almindelige motorvejsstøj.

Impulsstøjen, der fremkommer ved kørsel over dilatationsfugerne, kan ikke opgøres med de metoder, der anvendes til at beskrive vejstøj i dag. I Danmark - og i mange andre lande i Europa - bestemmes vejstøj ved angivelsen L_{den} i decibel, som er én talværdi for et gennemsnitligt helt døgn, hvor støjen i aften- og nattetimerne tillægges henholdsvis 5 dB og 10 dB for at kompensere for, at støj i disse tidsrum er mere generende.



Vejdirektoratet er opmærksom på støjen fra Fiskebækbroen, og er desuden opmærksom på, at broers dilatationsfuger kan give anledning til impulsstøj, som kan forøge genen for naboer.

Som det fremgår af Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2018-2023 er området ved Fiskebækbroen i Furesø Kommune karakteriseret ved at være et boligområde, der - uanset dilatationsfugerne - er udsat for et støjniveau over 65 dB. Konkret indgår området i Vejdirektoratets fremadrettede arbejde med støjreducerende tiltag langs statsvejnettet.

Regeringen og Dansk Folkeparti har aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030 etableret en pulje på i alt 1.630 mio. kr. til bedre støjbekæmpelse, som skal udmøntes løbende fra 2021 og frem til 2030. Parterne har desuden besluttet, at der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for støjprojekterne benævnt i støjhandlingsplanen, herunder Fiskebækbroen. Problemstillingen med dilatationsfugerne vil indgå i forbindelse med udarbejdelse af beslutningsgrundlaget.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen