



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2019
J. nr. 2019-1712

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 474:

På ministerens tekniske gennemgang i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 12. marts 2019 fremgik det, at Østbanen vil komme til at ligge både indenfor og udenfor HOT's område. Hvilken betydning vil det få for finansieringen og organiseringen af Østbanen? Hvem vil få ret til at bestemme over hele strækningen på Østbanen?

Svar:

Når HOT er etableret forudsættes det, at det fortsat er Lokaltog A/S der er operatør på hele Østbanen, og skal stå for vedligeholdelse af banens materiel og infrastruktur.

Det forventes, at aftalen med Lokaltog A/S om trafikering af hele Østbanen og de øvrige opgaver i forbindelse med banedriften vil blive indgået af enten HOT eller trafikskabet for det øvrige Sjælland. Kontrakten vil blive indgået på baggrund af enighed om en konkret køreplan m.m. mellem de to trafikskaber og en enighed om delingen af indtægter og udgifter.

En sådan model kunne bygge på den samarbejdsmodel, der eksisterede frem til 2007 mellem STS (Storstrøms Amts Trafikskab) og HUR om Østbanen.

Det fremgår allerede af lov om trafikskaber, at trafikskabers opgaver bl.a. omfatter samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikskabers område.

Det statslige privatbanetilskud til de nævnte trafikskaber efter nedlæggelsen af regionerne vil blive udmålt efter det antal kilometer af banen, der ligger i henholdsvis HOT's område og på det øvrige Sjælland.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen