



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2019-1586

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 457:**

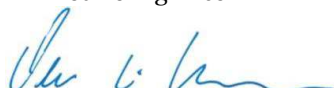
Med baggrund i artiklen i Berlingske Tidende den 7. marts 2019 "Letbanen kan overholde rejsetiden – hvis passagererne er markant hurtigere på fødderne end i Aarhus" vil ministeren da oplyse, hvilken afledt effekt det har på den samlede rejsetid, driftsøkonomien og samfundsøkonomien, at den planlagte holdetid ved stoppestederne er blevet ændret fra oprindelige 10 sekunder til 20 sekunder? Tilsvarende oplysninger om afledt effekt ønskes for et scenarie, hvor holdetiden er øget til henholdsvis 30 og 40 sekunder

**Svar:**

Jeg har anmodet Hovedstadens Letbane om et notat, der belyser, de forudsætninger om køretider og holdetider selskabet arbejder med.

Dette notat vedlægges.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen