



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2019
J. nr. 2019-1117

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 400:

Vil ministeren oplyse, hvor meget rejsetid der spares, hvis nedenstående vejprojekter gennemføres? Ministeren bedes oplyse den sparede rejsetid for hver af følgende vejprojekter:

- Den 3. Limfjordsforbindelse
- Opgradering Ålbæk-Skagen
- Opgradering Rute 26 på Mors og i Thy
- Rute 26 Mundelstrup-Søbyvad
- Opgradering Herning-Ringkøbing
- E45, 6 spor Skanderborg S - Vejle N
- E45, 6 spor Aarhus N – Randers
- E45, 6 spor Aarhus N - Aarhus S
- Rute 34 ml. Hagebro og Skive
- Motorvejshul ved Herning
- Jysk parallelmotorvej, Haderslev-Give
- Jysk parallelmotorvej, Give-Viborg
- E45/E20, udbygning ved Kolding
- Fynsk motorvej, S om Odense
- Opgradering af Rute 9 på Tåsinge
- Rute 11, opgradering ved Varde
- Skovvejen Kalundborg, 3 etape
- Rute 54, Næstved-Rønnede
- Ny statsvej på Stevns
- Rute 9, Lolland/Langeland
- Fremskudt færgeleje ved Tårs
- Frederikssundmotorvejen
- Hillerødsmotorvej forlænget
- Helsingørmotorvejen, sidste etape

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:



”For en række af de forespurgte projekter er der gennemført trafik- og effektberegninger samt samfundsøkonomisk analyse i forbindelse med en VVM-undersøgelse, foranalyse, strategisk analyse eller i forbindelse med de såkaldte genberegninger af tidligere gennemførte beregninger. Det gælder dog ikke dem alle, og for nogle, som har været undersøgt, findes der ikke beregning for den ønskede delstrækning.

Følgende projekter og delstrækninger er ikke beregnet;

- Opgradering Rute 26 på Mors og i Thy,
- E45, 6 spor Skanderborg S - Vejle N,
- E45, 6 spor Aarhus N – Randers,
- E45, 6 spor Aarhus N – Aarhus S,
- Rute 34 ml. Hagebro og Skive,
- Rute 11 opgradering ved Varde
- Fremskudt færgeleje ved Tårs.

I nedenstående tabel er medtaget summen af tidsbesparelserne fra den samfundsøkonomiske beregning i persontimer (last- og varebiler medregnes som en person) i det forudsatte åbningsår samt bolig-arbejdsstedsrejsers (pendlere) andel heraf. Endvidere er anført forudsat åbningsår, samt hvilken type undersøgelse, der ligger til grund. Da der er tale om forskellige åbningsår og beregningsmetoder, kan de opgjorte tidsbesparelser ikke direkte sammenlignes eller sammenlægges.

Projekt	Timer pr. år	Heraf bolig-arbejde	Åbningsår	Undersøgelse
3. Limfjordsforbindelse	1.427.000	431.000	2030	Genberegning
Opgradering Ålbæk-Skagen	39.000	6.000	2020	Screening VVM påbegyndt
Rute 26 Mundelstrup-Søbyvad	308.000	65.000	2025	Genberegning
Opgradering Herning-Ringkøbing ¹	200.000	26.000	2025	Forundersøgelse
Motorvejshul ved Herning	343.000	40.000	2018	VVM (Herning – Holstebro)
Jysk parallelmotorvej, Haderslev-Give ²	3.967.000	757.000	2030	Strategisk genberegning
Jysk parallelmotorvej, Give-Viborg ³	2.494.000	433.000	2030	Strategisk genberegning
E45/E20, udbygning ved Kolding ⁴	823.000	164.000	2025	Genberegning

¹ Forslag 3A

² Alternativ A

³ Alternativ A



Fynsk motorvej, S om Odense	203.000	43.000	2025	Genberegning
Opgradering af Rute 9 på Tåsinge ⁵	73.000	10.500	2020	Forundersøgelse
Skovvejen Kalundborg, 3 etape	556.000	72.000	2025	Genberegning
Rute 54, Næstved-Rønnede	432.000	73.000	2025	VVM
Ny statsvej på Stevns ⁶	182.000	50.500	2025	Forundersøgelse
Rute 9, Lolland ⁷	86.000	11.500	2020	Forundersøgelse
Frederikssundmotorvejen	1.674.000	655.000	2025	Genberegning
Hillerødmotorvejens forlængelse	853.000	376.000	2025	VVM
Helsingørmotorvejen, sidste etape	64.000	27.000	2025	Genberegninger

Der bør generelt tages forbehold for at bruge de konkrete beregningsresultater fra de projekter, som er genberegnet samt resultaterne for Næstved – Rønnede, idet der er en række metodiske udfordringer forbundet hermed. Det er derfor aftalt, at der skal gennemføres genberegninger af disse projekter med den nyeste version af Landstrafikmodellen eller OTM, forventeligt ultimo 2019.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

⁴ Alternativ 1

⁵ Forslag 1 på Tåsinge

⁶ Forslag A

⁷ Forslag D+A4 på Lolland