



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

19. november 2018

## Svar på Transport-, Bygnings og Boligudvalgets spørgsmål nr. 39 (Alm. del) af 19. oktober 2018 stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S)

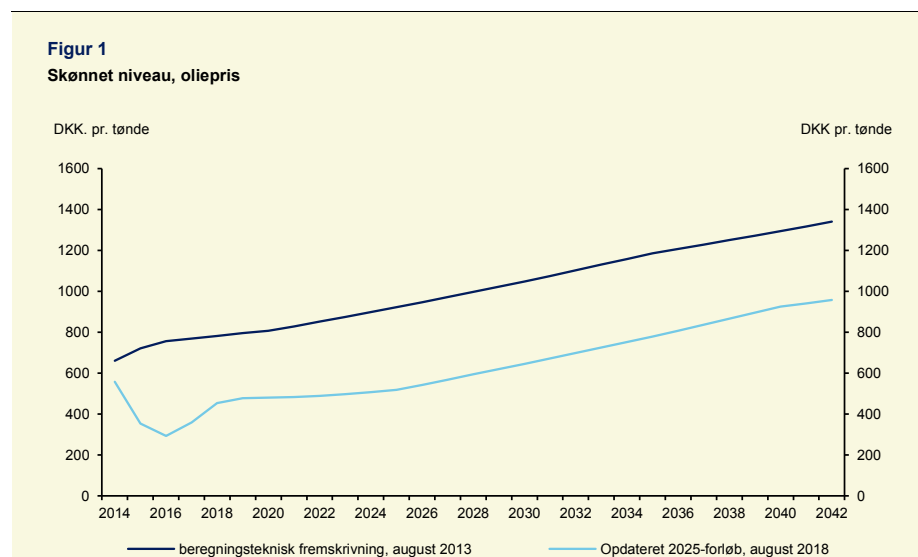
### Spørgsmål

Hvordan vurderer ministeren finansieringsgrundlaget for Togfonden set i lyset af, at olieprisen er på sit højeste siden 2014 og vurderes at stige fremadrettet?

### Svar

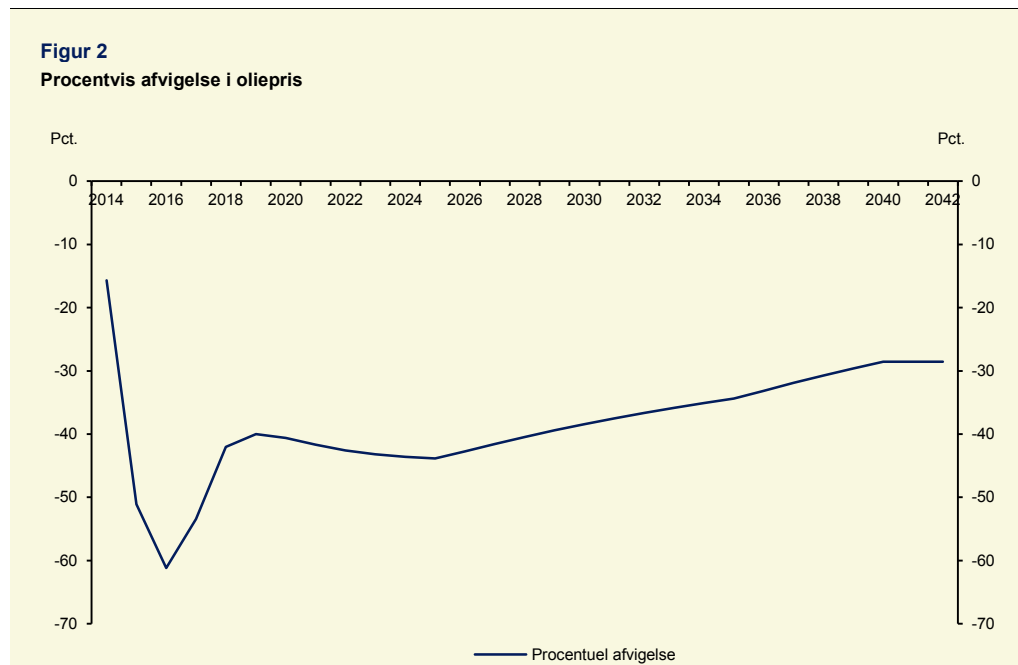
Det blev med *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen* af september 2013 (S, R, SF, EL, DF) besluttet at afsætte det forventede akkumulerede statslige merprovenu som følge af aftalen til etableringen af Togfonden DK.

Af figur 1 fremgår det skønnede niveau for olieprisen frem mod 2042 i forbindelse med hhv. den beregningstekniske fremskrivning af olieprisen fra august 2013 (der lå til grund for provenuberegningen i forbindelse med harmoniseringen) og det seneste mellemfristede forløb *Opdateret 2025-forløb*, august 2018.



Anm: Hvad angår *Opdateret 2025-forløb* er der til og med 2017 tale om realiserede prisniveauer.

Af figur 2 fremgår den procentuelle afvigelse mellem den beregningstekniske fremskrivning af olieprisen fra august 2013 og *Opdateret 2025-forløb*, august 2018.



Kilde: Beregningsteknisk fremskrivning, august 2013 samt *Opdateret 2025-forløb*, august 2018.

Som det fremgår af ovenstående er verdensmarkedsprisen for Nordsøolien faldet markant siden *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen* blev indgået i 2013, ligesom forventningen til den fremtidige pris også er reduceret. Den gennemsnitlige oliepris er således over perioden frem mod 2042 ved det seneste skøn over oliepriserne i gennemsnit knap 40 pct. lavere end i 2013.

Det skal hertil bemærkes, at der i forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger af danske økonomi fastsættes en ramme til offentlige investeringer. Rammen til offentlige investeringer udmøntes med udgangspunkt i de årlige finanslove og økonomiaftalerne med kommuner og regioner. Alle offentlige investeringer skal finansieres år til år inden for denne ramme uanset udviklingen i indtægter fra Nordsøen. Dette gælder også baneprojekter i regi af Togfonden.

Udviklingen i olieprisen indebærer imidlertid, alt andet lige, at statens indtægter fra felter berørt af harmoniseringen af beskatningen af Nordsøen er betydeligt lavere end skønnet på aftaletidspunktet for etableringen af Togfonden DK.

Der er tidligere foretaget følsomhedsberegninger fsva. betydningen af ændringer i olieprisen for Togfondens finansiering, *jf. svar på alm. del. KEB nr. 4 af 8. oktober 2013*.

Der har siden svaret på *alm. del KEB nr. 4* i 2013 været betydelige ændringer i blandt andet produktionsprognoser samt investeringsforventninger i oliesektoren. På denne baggrund vurderes det ikke retvisende at anvende følsomhedsberegning-

gen i relation til at skønne over de nærmere provenumæssige konsekvenser af de seneste ændringer i de realiserede og forventede oliepriser.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister