



DEPARTEMENTET

NOTAT

Dato 7. september 2018
J. nr. 2018 - 4517

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Visitering til individuel handicapkørsel

Efter at retten til individuel handicapkørsel er udvidet ved lov af 1. juli 2018 til at omfatte blinde og stærkt svagsynede har flere kommuner henvendt sig til ministeriet med spørgsmål til fortolkningen af § 11 i lov om trafikkselskaber.

På baggrund af henvendelserne, har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet valgt at redegøre for reglerne om individuel handicapkørsel i et brev til alle kommuner.

Det fremgår af lov om trafikkselskaber at:

”§ 11. Trafikkselskabet skal for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover og for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover etablere individuel handicapkørsel.

Stk. 2. Individuel handicapkørsel skal

- 1) som minimum pr. år omfatte 104 enkeltture så tæt til gadedøren som muligt og*
- 2) foregå i et egnet køretøj.*

Stk. 3. Individuel handicapkørsel skal bestilles i rimelig tid inden kørslen

Stk. 4. Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af trafikkselskabet.

Stk. 5. Trafikkselskaberne skal inddrage handicaporganisationerne i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel.”

Det er kommunerne, der visiterer brugere til ordningen.

Det fremgår af bemærkningerne til § 11, at:

- ved svært bevægelseshæmmede forstås kørestolsbrugere og personer, der bruger ganghjælpemidler som krykkestokke og gangbukke og lignende.
- ved blinde og stærkt svagsynede forstås personer med synsstyrke på 10 pct. (6/60) eller mindre samt personer med komplikationer – fx synsfeltindskrænkning – der gør, at man ser mindre end 10 pct.

Individuel handicapkørsel er en obligatorisk ordning for trafikkselskaberne, idet der i lovteksten er anvendt ordet: ”skal”. Det betyder, at personer på 18 år og derover, der lever op til de ovenfor skitserede krav for enten at være svært bevægelseshæmmede eller blinde eller stærkt svagsynet, har et retskrav på at kunne benytte trafikkselskabernes ordning for individuel handicapkørsel.



Det bemærkes, at reglerne om visitering til individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede ikke er ændret med den nye udvidelse af loven, som omhandler blinde og stærkt svagsynede.