



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2019
J. nr. 2019-604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Trine Bramsen (S).

Spørgsmål nr. 321:

Vil ministeren – med henblik på at undgå ulykker ved kommende letbaner – redegøre for ulykker i forbindelse med letbanen i Århus? Herunder bedes ministeren redegøre for antallet af ulykker, ulykkernes karakteristika samt eventuelle indsatser indført for at undgå yderligere ulykker.

Svar:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet yder et tilskud til anlægget af Aarhus Letbane, som ejes af Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Ansvar for driften af letbanen, herunder de sikkerhedsmæssige indsatser, ligger således hos ejer kredsen og forvaltes af driftsselskabet Aarhus Letbane I/S.

Jeg har på den baggrund bedt Aarhus Letbane I/S om bidrag til besvarelsen. Aarhus Letbane I/S har oplyst følgende:

”Aarhus Letbane indledte juni 2017 testkørsler på strækningen Aarhus H – Aarhus Universitetshospital svarende til normal drift. Strækningen åbnede for passagerer den 21. december 2017. Den 25. august 2018 blev letbanestrækningen udvidet til også at omfatte Aarhus Universitetshospital – Lisbjergskolen samt Aarhus H – Odder. På sidstnævnte strækning kører Letbanen på signaler adskilt fra den øvrige trafik.

Ulykker på letbanen

Siden juni 2017 og frem til og med januar 2019 har Aarhus Letbane været involveret i 21 ulykker. Samtlige ulykker er sket på den såkaldte indre strækning fra Mindet i Aarhus C til Brendstrupgårdsvej i Skejby i det centrale Aarhus.

Ulykkerne fordeler sig således på modparter:

Køretøjer (bil, lastbil): 14
Fodgængere: 5
Cyklister: 2



Ingen af ulykkerne har resulteret i livstruende personskader. Langt de fleste ulykker har udelukkende medført mindre, materielle skader på køretøjer og letbanetog.

Østjyllands Politi har været tilkaldt til samtlige ulykker og har valgt at lave rapport på alle ulykker. I samtlige tilfælde har Østjyllands Politi efterfølgende vurderet, at modparten enten har overtrådt vigepligt, rødt lys eller forbud mod venstresving eller U-vending eller krydset sporene uden at se sig for.

Den mest udbredte ulykkestype er køretøjer, der svinger til venstre ind over det midterlagte letbanetracé og herved påkører letbanetog. Dette gælder for otte ulykker.

Aarhus Letbane er godkendt efter gældende færdselslov. Det betyder, at man ikke kommer i konflikt med letbanen, hvis man overholder færdselsreglerne. Det er Aarhus Letbanes opfattelse, at letbanen er sikker, men at der dels er en udfordring med trafikulturen, dels at et nyt letbanesystem kræver en vis tilvænning.

Aarhus Letbane er dog involveret i relativt få ulykker sammenlignet med andre letbaner.

Bybanen i Bergen, der kan sammenlignes med Aarhus Letbane og blandt andet benytter samme type letbanetog, var involveret i 58 ulykker over de første 30 måneders drift, herunder en enkelt dødsulykke. Det svarer cirka til dobbelt så høj en ulykkesfrekvens som Aarhus Letbanes.

Indsatser

I forbindelse med opstarten af letbanens testkørsler i sommeren 2017 blev der gennemført en sikkerhedskampagne. Under overskriften 'Pas på Letbanen – den er ny i trafikken' blev der over flere uger gjort opmærksom på det nye transportmiddel i avisannoncer, på sociale medier, diverse hjemmesider, plakater og flyers til nærliggende virksomheder og institutioner samt ikke mindst omfattende omtale i lokale medier.

Efterfølgende har Aarhus Letbane vedligeholdt omgivelsernes opmærksomhed på sikkerhed gennem interviews og udtalelser i de lokale medier, eksempelvis i forbindelse med ulykke eller testkørsler på den endnu ikke åbnede letbanestrækning mellem Aarhus og Grenaa.

Sikkerhed har førsteprioritet for Aarhus Letbane og letbanens operatør, Keolis. Derfor er der en løbende dialog med Aarhus Kommune og Østjyllands Politi om de konkrete ulykker, herunder hvad der kan gøres for at minimere antallet af ulykker fremover. Det er kommunen og politiet, der er ansvarlige for vejenes udformning, trafikregler og lyskryds.



Der nedsættes endvidere en arbejdsgruppe, der skal arbejde med at reducere eller eliminere risikoen for ulykker på udvalgte steder langs med letbanestrækningen. Arbejdsgruppen består af repræsentanter for Vejregelgruppen, Vejdirektoratet, Østjyllands Politi, Aarhus Kommune, Keolis og Aarhus Letbane og skal ikke mindst fokusere på den mest udbredte ulykkestype; venstresvingende køretøjer.”

Aarhus Letbane I/S har ligeledes udarbejdet et oversigtsskema over de 21 hændelser på strækningen, som jeg vedlægger som bilag til dette brev.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen