



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2019
J. nr. 2019-296

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 284:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. januar 2019 fra Køge Kommune vedrørende informationsdisplayprojekt i forbindelse med Køge Nord Station, jf. TRU alm. del - bilag 156.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Opsætning af display på gangbroen indgår ikke i det oprindelige projektgrundlag fra 2009. Der har i forbindelse med projektet Den nye bane København-Ringsted således aldrig været en særskilt bevilling til opsætning af informationsdisplay på Køge Nord Station.

Opsætning af display på gangbroen er ligeledes ikke beskrevet som en fast del af dommerbetænkningens vinderforslag, men fremgår som et tilvalg, hvor mulighederne for opsætning skal bearbejdes.

Det er en forudsætning, at der kan tilvejebringes midler til finansiering af en sådan løsning, da det som nævnt ikke er en del af det oprindelige projektgrundlag.

Banedanmark har, i samarbejde med Køge Kommune og DSB, kigget på mulighederne for en løsning med et display på Køge Nord Stations gangbro under forudsætning af, at der kunne findes en teknisk løsning, som kan oplyse trafikanterne om eksempelvis køre-/ventetider til bestemte destinationer på en hensigtsmæssig måde, så bilister ville vælge tog frem for bil.

Vejdirektoratet har tidligere oplyst Banedanmark, at oplysninger om aktuelle forhold, der tilsiger, at bilister skal ændre transportmiddel her og nu vil være u hensigtsmæssig, da der kan opstå farlige trafikale situationer pga. pludselige vognbaneskift.



Det skyldes, at reaktionstiden fra bilisten har set informationen til, at der skal drejes af, er meget kort. Der er ca. 200 meter fra gangbroen til afkørslen ved Egedesvej. Der er ligeledes ca. 200 meter mellem Ølsemaglebroen og gangbroen. Ølsemaglebroen spærrer således for udsynet til gangbroen indtil ca. 200 meter før.

Banedanmark har derfor ved ejerkredsmøder meddelt ejerkredsen, bestående af Køge Kommune, DSB og Banedanmark, at hovedformålet med etablering af en informationstavle på Køge Nord Station – som af ejerskabskredsen i 2016 blev beskrevet som *”at påvirke så mange som muligt til at skifte fra bil til tog”* – ikke kan opfyldes.

Køge Kommune og DSB har foreslået en løsning med laserlys. Denne løsning er dog ikke detailundersøgt i en grad, at der på nuværende tidspunkt kan siges noget om gangbarhed af denne løsning. Desuden er der i ejerskabskredsen heller ikke defineret et egentligt formål for et lysdisplay, da det oprindelige hovedformål ikke kan opfyldes.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen