



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2018
J. nr. 2018-6441

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 167:

Vil ministeren bede Sund & Bælt Holding A/S beregne, hvor stort et beløb man ville kunne udtage som udbytte efter drift og vedligehold under forudsætning af, at man stoppede gældsafviklingen på Storebæltsforbindelsen i henholdsvis 10, 20, 30 og 40 år?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Sund & Bælt kan ikke besvare spørgsmålet i den præcise formulering, da det ikke er muligt at stoppe gældsafviklingen fuldstændigt, da den almindelige selskabslovgivning begrænser udlodningen til det overførte resultat. For at stoppe gældsafviklingen og dermed holde gælden konstant vil der skulle udloddes mere end årets resultat, idet selskabets afskrivninger er højere end de løbende reinvesteringer, hvor førstnævnte er en regnskabspost uden likviditetsmæssig effekt, mens sidstnævnte påvirker gældsudviklingen.

Det er således ikke muligt at udlodde hele selskabets likviditet, idet den almindelige selskabslovgivning begrænser udlodningen til det overførte resultat, hvori bl.a. forskellen mellem afskrivninger og reinvesteringer skal modregnes. I praksis er det således ikke muligt at udlodde mere end det overførte resultat, og dermed er det ikke muligt at stoppe gældsafviklingen fuldstændigt, da selskabets afskrivninger er større end reinvesteringerne i den omtalte periode. Det er især gældende for den kortsigtede råderumsfremskrivning.”

Storebæltsforbindelsen forventes tilbagebetalt i 2032, svarende til en tilbagebetalingstid på 34 år regnet fra åbningsåret. Heri er indregnet, at regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti med aftale af 21. september 2017 om ’Omlægning af bilafgifterne’ besluttede en takstnedsættelse for al vejtrafik samt persontog over Storebælt på 25 pct. frem mod 1. januar 2023.

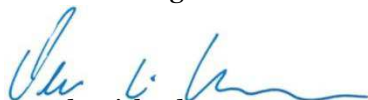


Sund & Bælt Holding A/S bidrager i dag med udbytter fra A/S Storebælt til finansiering af aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009 (Infrastrukturfonden) med i alt 9 mia. kr. (2009-pl) og til medfinansiering af udvidelsen af motorvejen på Vestfyn med 2,1 mia. kr. (2018-pl).

Det er i forlængelse heraf ikke i nævneværdigt omfang muligt at udlodde yderligere udbytte frem til og med 2023. Bidraget til Infrastrukturfonden betales til og med selskabets regnskabsår 2022, dvs. i 2023, og er aktuelt på 1,2 mia. kr. årligt (2018-pl). Medfinansieringen af motorvejsudvidelsen afsluttes i 2024.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vurderer, at der for perioden fra 2024 til og med 2030 ikke på nuværende tidspunkt er grundlag for at forudsætte udlodning af større udbytter end det aktuelle niveau på 1,2 mia. kr. årligt. Hvis der udloddes et sådant udbytte, vil det udskyde tilbagebetalingen af A/S Storebælts gæld med skønsmæssigt ca. 5 år. Efter 2030 er usikkerheden med hensyn til trafikudvikling, renter mv. betydelig, og der kan derfor ikke på nuværende tidspunkt siges noget nærmere om udbytter for tiden efter 2030.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen