



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. december 2018  
J. nr. 2018-6418

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

**Spørgsmål nr. 149:**

Vil ministeren oplyse, hvor mange minutter man forventer, at en bilist kan spare på sin tur fra centrum af Hillerød til Rådhuspladsen i København, hvis Hillerød-motorvejen forlænges fra Allerød til Hillerød? Ministeren bedes oplyse den eventuelle tidsbesparelse umiddelbart efter den eventuelle udbygning henholdsvis 5 år efter den eventuelle udbygning af motorvejen.

**Svar:**

Trafikberegningerne i VVM-undersøgelsen viser, at bilister fra Helsingør gennemsnitligt i morgenmyldretiden vil spare 5-6 min. til Allerød, 4-5 min. til Farum og 3-4 min. til Bagsværd og videre ind, herunder også til Rådhuspladsen, som dog kun er destination for en lille del af trafikken på motorvejen. Der er ikke fremstillet et tilsvarende beregning fra centrum af Hillerød, men det vil ifølge Vejdirektoratet se nogenlunde tilsvarende ud.

Uden for myldretider vil tidsbesparelserne udelukkende skyldes forskellen på tilladt hastighed 110 og 90 km/t svarende til ca. 1½ min. mellem Hillerød og Allerød og videre ind.

Tidsbesparelsen er beregnet for det i VVM-en forudsatte åbnings år 2025. Der er ikke gennemført en tilsvarende beregning for 2030, men Vejdirektoratet forventer, at denne vil være næsten uændret, idet en forventet fortsat trafikstigning efter 2025 vil forøge tidsbesparelsen mellem Hillerød og Allerød lidt set i forhold til, hvis motorvejen ikke forlænges, men tilsvarende vil trafikstigningen forøge rejsetiden syd for Allerød yderligere.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen