



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 9. januar 2019  
J. nr. 2018-6263

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Jacob Jensen (V) og Rasmus Horn Langhoff (S).

**Spørgsmål nr. 128:**

Vil ministeren kommentere artiklen ”Politikere vil arbejde for ny vejlov” bragt på [www.sn.dk](http://www.sn.dk) den 12. november 2018?

**Svar:**

Jeg har på baggrund af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Vejdirektoratet, som bl.a. på baggrund af kontakt med Kalundborg Kommune i sagen oplyser følgende:

”Kalundborg Kommune har oplyst, at den i avisartiklen omtalte grusvej og omfartsvej begge er veje, som skal etableres på grundlag af private aftaler og for de interesserede parterers regning. Kommunen finder således ikke grundlag for at etablere disse veje som kommuneveje.

I henhold til ekspropriationsbestemmelserne i lov om offentlige veje kan kommunalbestyrelsen ekspropriere til nye kommuneveje, når almentilstanden kræver det. Når kommunalbestyrelsen eksproprierer til nye kommuneveje eller udvidelse af eksisterende, afholder kommunen udgifterne til ekspropriationserstatningen og anlægget af den nye vej. Adgangen til at ekspropriere til private fællesveje, jf. § 96, kan ske, når en ekspropriation er nødvendig på grund af anlægsarbejder m.v. på offentlige veje, beslutninger om oprettelse eller benyttelse af adgange til offentlige veje eller beslutninger om vejadgang på grund af nedlæggelse af offentlige veje. Ingen af de tre tilfælde ses at omfatte denne sag. Det bemærkes i øvrigt, at kommunalbestyrelsen også i dette tilfælde ville skulle afholde udgifterne.

Vejlovgivningen er ikke til hinder for, at grundejere – her ejerne af de ejendomme, hvorfra råstofindvindingen sker – samarbejder og udlægger nye private fællesveje. Adgangen fra en sådan privat fællesvej til en offentlig vej skal dog godkendes af vejmyndigheden. Vejmyndighederne kan ikke gennemtvinge et sådant samarbejde.”



Jeg kan henholde mig til det Vejdirektoratet har oplyst.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen