



Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 2532

Doknr.
52912

Dato
04-02-2019

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 29. november 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 119 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 119:

Ministeren bedes redegøre for, om ministeren påtænker at indlede en tilsynssag, såfremt kommunerne ikke følger gældende lovgivning vedr. retten til individuel handicapkørsel. Der henvises også til svar fra transport-, bygnings- og boligministeren om implementering af kørselsordningen, TRU alm. del – svar på spm. 38.

Svar:

Jeg forventer selvfølgelig, at kommunerne overholder gældende lovgivning.

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Trafikselskaberne er lovfæstede kommunale fællesskaber med deltagelse af regionerne og omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse, jf. § 1, stk. 1, 2. pkt., i lov om trafikselskaber (lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, som senest ændret ved lov nr. 315 af 25. april 2018).

§ 11 i lov om trafikselskaber fastsætter trafikselskabernes pligt til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelsehæmmede på 18 år og derover og for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover. Ved svært bevægelsehæmmede forstås kørestolsbrugere og personer, der er bevilget ganghjælpemidler af kommunen. Ved blinde og stærkt svagsynede forstås personer med en synsstyrke på 10 pct. (6/60) eller mindre samt personer med komplikationer – fx synsindskrænkning - der gør, at man ser mindre end 10 pct.

Det er forudsat i forarbejderne til § 11 i lov om trafikselskaber, herunder ved den seneste ændring af § 11, jf. lov nr. 315 af 24. april 2018, at det er kommunerne, der visiterer brugere til individuel handicapkørsel efter de kriterier, der er fastsat i lovgivningen. Visiteringen til individuel handicapkørsel er ikke et skøn, men en afgørelse baseret på, om de objektive kriterier er opfyldte eller ej.

Der er ikke i lov om trafikselskaber eller i anden lovgivning fastsat regler om individuel klageadgang over kommunernes visitation til handicapkørsel efter lov om trafikselskaber.”

Jeg kan generelt oplyse følgende om det kommunale tilsyn:

Det kommunale tilsyn i første instans varetages af Ankestyrelsen. Ankestyrelsen fører tilsyn med, at kommunerne og kommunale fællesskaber, jf. § 60 i lov om kommuner-



nes styrelse, overholder den lovgivning, der særligt gælder for offentlige myndigheder, jf. § 48, stk. 1, i lov om kommuneres styrelse (lovbekendtgørelse nr. 47 af 17. januar 2019).

Det kommunale tilsyn er et retligt tilsyn. Tilsynet kan ikke tage stilling til, om kommunernes dispositioner er rimelige eller hensigtsmæssige, eller til spørgsmål om skønsudøvelse, så længe skønnet udøves inden for de rammer, der er fastsat i lovgivningen.

Det kommunale tilsyn viger, i det omfang en særlig klage- eller tilsynsmyndighed kan tage stilling til den pågældende sag, jf. § 48, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.

Ankestyrelsen beslutter selv, om der er tilstrækkelig anledning til at rejse en tilsynssag, jf. § 48 a i lov om kommunernes styrelse.

Jeg kan efter en høring af Ankestyrelsen oplyse, at Ankestyrelsen har gennemgået afsluttede og verserende tilsynssager fra 1. juli 2018, hvor ændringen af § 11 i lov om trafikskaber trådte i kraft. Ankestyrelsen har i den forbindelse oplyst, at tilsynet i december 2018 har modtaget en henvendelse vedrørende en kommunes overholdelse af § 11 i lov om trafikskaber. Ankestyrelsen har i samme forbindelse oplyst, at tilsynet ikke på nuværende tidspunkt har taget stilling til, om henvendelsen giver anledning til at rejse en tilsynssag. Ankestyrelsen har herudover oplyst, at Ankestyrelsen ikke tidligere ses at have modtaget oplysninger om, at kommuner ikke efterlever reglerne om visitering til individuel handicapørsel.

Da der således i øjeblikket verserer en sag i Ankestyrelsen om problemstillingen, vil jeg opfordre til at afvente Ankestyrelsens stillingtagen hertil. Ankestyrelsen er i udøvelsen af tilsynet ikke undergivet ministerens instruktioner, og Økonomi- og Indenrigsministeriet har ikke adgang til at tage sager op, hvor Ankestyrelsen er i færd med at overveje, om styrelsen vil tage sagen op.

Denne besvarelse vil blive oversendt til Ankestyrelsen til orientering.

Med venlig hilsen

Simon Emil Ammitzbøll-Bille