

Skatteministeriet

21. november 2018
J.nr. 2018 - 7534

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 81 af 6. november 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i sin tid blev indført et ”fradragsloft for chauffører”, og om ministeren påtænker at fjerne loftet for på den måde at gøre erhvervet mere attraktivt for unge mennesker.

Svar

Jeg forudsætter, at der med spørgsmålet om ”fradragsloft for chauffører” spørges til loftet over rejsefradrag i ligningslovens § 9 A, hvorefter lønmodtagere m.v., der i arbejdsmæssig sammenhæng er på rejse, enten kan få dækket udgifterne hertil af arbejdsgiveren ved en skattefri godtgørelse eller foretage fradrag ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Fradraget bruges blandt andre af chauffører, der ikke har mulighed for at overnatte på deres sædvanlige bopæl.

Med virkning for indkomståret 2010 blev det besluttet at indføre et loft over rejsefradraget på 50.000 kr. pr. indkomstår. Formålet var blandt andet at begrænse de meget store rejsefradrag, som bl.a. udenlandske arbejdere kunne foretage ved arbejde i Danmark, og som gjorde det muligt at operere på det danske arbejdsmarked uden at betale særligt meget i skat.

Fradragsloftet blev nedsat fra 50.000 kr. til 25.000 kr. pr. indkomstår med virkning fra indkomståret 2013. Formålet med nedsættelsen af loftet var at skabe mere fair konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske virksomheder, der er aktive i Danmark, og at arbejdskraft med bopæl i udlandet skulle betale mere i skat i Danmark. Mere end halvdelen af rejsefradraget skønnedes på det tidspunkt at blive foretaget af udenlandsk arbejdskraft.

Loftet over rejsefradraget reguleres årligt og udgør 28.000 kr. i 2019. Rejsefradraget er et fradrag, som alle lønmodtagere kan foretage, hvis de opfylder betingelserne herfor. Loftet gælder også for alle lønmodtagere.

Jeg er naturligvis som udgangspunkt positivt indstillet over for generelle tiltag, der kan gøre transporterhvervet og andre erhverv mere attraktive for unge mennesker. Jeg har imidlertid ikke planer om at ændre loftet over rejsefradraget, der bidrager til at forhindre social dumping og unfair konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske virksomheder.