

Skatteministeriet

1. maj 2019
J.nr. 2019 - 4453

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 403 af 10. april 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Ministeren bedes i tabelform redegøre for forskellen mellem de nuværende listepriser, jf. svar på SAU alm. del – spørgsmål 297, og de priser, der blev anvendt som grundlag for beregningen forud for FL16 på bilerne Volkswagen UP!, Citroën C1, Peugeot 208, Volkswagen Polo, Peugeot 308, Volkswagen Golf, Opel Astra, Volkswagen Passat, Audi A5, Toyota Avensis, Audi A6, Volvo V90, BMW 7-serie, Nissan Qashqai, Volvo XC90, Suzuki Vitara, Volkswagen Touran, Ford C-MAX, Mazda MX-5 og Ford Transit Custom.

Svar

Skatteministeriet ligger ikke inde med den løbende udvikling i listepriserne over tid for de 20 udvalgte biler – således heller ikke forud for FL16 eller for andre bilmodeller i øvrigt. I besvarelsen af SAU alm. del – spm. 297 (2018-19) er der derfor vist de beregnede virkninger af lempelserne til registreringsafgiften ved FL16, FL17 og omlægning af bilafgifterne, hvor der tages udgangspunkt i de gældende indhentede listepriser for de 20 udvalgte biler, som der regnes baglæns fra.

En sammenligning af listepriser over tid skal generelt gøres med væsentlige forbehold, idet fx den teknologiske udvikling kan medføre ændringer af bilmodellerne, såsom bilernes udstyrsniveau og kvalitet, som kan være svære at kontrollere for, herunder introduktion af nye bilvarianter.