

Skatteministeriet

8. april 2019
J.nr. 2019 - 3500

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 385 af 4. april 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Claus Hansen

Spørgsmål

I dag gælder en genberegning af et køretøjs værdi kun fremadrettet, således at en leasingperiodes første fire måneder kan fås med et lavt beregningsgrundlag. Hvis der er tale om en leasingkontrakt på 12 måneder, fås de første fire måneder altså til en mulig lav indregistreringspris. Ministeren bedes redegøre for provenueeffekten af at lade værdien ved genberegningen af afgiftsgrundlaget gælde fra dag et. Der henvises til lovforslag nr. L 4 (folketingsamlingen 2017-2018) – spørgsmål 38.

Svar

Det følger af registreringsafgiftsloven, at nye bilers afgiftspligtige værdi som udgangspunkt fastsættes på baggrund af den faktiske købspris under hensyntagen til opnåede rabatter. Reglerne om fastsættelse af den afgiftspligtige værdi for nye biler er ens for biler på ordningen med forholdsmæssig afgift og biler, for hvilke der betales fuld afgift.

For leasede biler skal der ske en genberegning af bilens afgiftspligtige værdi senest efter 4 måneder. Genberegningen består af en værditabsberegning, som foretages bagudrettet samt en efterregulering, som foretages fremadrettet, dvs. for de resterende måneder af leasingkontrakten.

I forbindelse med genberegningen fastsættes den afgiftspligtige værdi på baggrund af handelsprisen for sammenlignelige brugte biler. Som følge af lave indkøbspriser for leasingvirksomheder og sammenligningen med ofte højere markedspriser ved genberegning kan det medføre, at der skal efterbetales registreringsafgift.

Hvis værdien af genberegningen også skal gælde bagudrettet for de første 4 måneder, vil det medføre, at der eventuelt skal efterbetales registreringsafgift helt tilbage fra indregistreringstidspunktet. Hvis en sådan ordning indføres specifikt for biler indregistreret efter reglerne om forholdsmæssig afgift, vurderes det at udgøre en EU-retsstridig forskelsbehandling. Det skyldes, at bl.a. udenlandske leasingvirksomheder i givet fald reelt ikke kan anvende samme beregningsgrundlag som andre ejere, hvor den afgiftspligtige værdi fastsættes til bilernes almindelige pris ved salg til bruger her i landet. På den baggrund er der ikke foretaget en beregning af de provenumæssige konsekvenser ved at lade værdien ved genberegningen af afgiftsgrundlaget gælde fra dag et.

Der vil imidlertid kunne efteropkræves registreringsafgift for de første fire måneder af en leasingperiode, hvis reglerne ændres, så kravet om genberegning og evt. efteropkrævning gøres til en generel regel, som omfatter alle nye køretøjer, uanset om de købes af private forbrugere eller leasingvirksomheder.

Det vil dog medføre væsentlige administrative byrder for Motorstyrelsen, branchen, forbrugerne mv., hvis der skal foretages genberegninger for alle nye biler. På den baggrund skønnes en ændring som den foreslåede ikke mulig.