



4. marts 2019
J.nr. 2019 - 1526

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 262 af 8. februar 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (RV).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt og understøtter regeringens klimapolitik, at strøm anvendt til elbilopladning efter årsskiftet står til at skulle betale den højeste sats (88,4 øre/kWh), mens strøm anvendt til olieraffinering skal betale den laveste sats (0,4 øre/kWh)?

Svar

Regeringen har et mål om stop for salg af nye benzin- og dieslbiler fra 2030. Samtidig er det regeringens mål, at der fra 2035 heller ikke længere sælges plug-in hybridbiler. Derfor er det vigtigt, at der skabes de rette rammevilkår for elbiler og andre lav- og nulemissionsbiler, såvel på kort sigt som på længere sigt, så målsætningerne kan indfries. Vi er opmærksomme på, at den midlertidige afgiftslempelse ophører ved udgangen af i år, og i udgangspunktet er vi åbne overfor en forlængelse. Dette kræver dog finansiering.

Som et første skridt er indfasningen af registreringsafgiften udskudt med et år, samtidig med at bundfradraget i registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler er hævet, så det udgør 40.000 kr. i 2019 og 77.500 kr. i 2020. Dermed sikres det, at elbiler med en værdi på op til 400.000 kr. (inkl. moms) er fritaget for registreringsafgift i 2019 og 2020.

Derudover har regeringen nedsat en grøn transportkommission, som får til opgave at analysere tiltag til udbredelse af grønne biler i stor skala i Danmark, herunder via ændringer af afgiftssystemet. Kommissionen skal også se på, hvilke barrierer der skal fjernes, hvordan infrastrukturen udbygges og omstilles, og hvordan samfundet forberedes økonomisk til en storskalaudrulning af grønne biler.

I forhold til afgiften på el anvendt til olieraffinering betales der samme elafgift af denne, som af anden el anvendt til produktion (proces). Erhverv betaler således som udgangspunkt den lave procesafgift på 0,4 øre/kWh af den del af deres elforbrug, der anvendes til procesformål. Dette gælder også for raffinaderierne, og der er ingen særskilt begrundelse for, at el til olieraffinering skal pålægges en anden afgift end anden el, der anvendes til procesformål.