



## Skatteministeriet

16. januar 2019  
J.nr. 2019 - 164

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 193 af 21. december 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julius Graakjær Grantzau (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Som det fremgår af den netop offentliggjorte analyse ”Energy Revolution: A Global Outlook” fra Imperial College London, Drax og E4tech, så yder Danmark støtte til fossil energi. Analysen tager udgangspunkt i OECD-data (OECD Stats, Fossil Fuel Support – DNK), hvorefter det fremgår, at støtten udspringer af den lavere afgift, som diesellole er pålagt i forhold til benzin. Denne forskel tager ikke højde for udligningsafgiften, der er pålagt dieselmotorer, som netop søger at udligne denne afgiftsmæssige forskel. Eftersom salget af dieselmotorer er faldet de seneste år, bedes ministeren redegøre for skatteindtægterne fra det samlede danske benzin- og dieselsalg samt skatteindtægterne fra udligningsafgiften. Der ønskes en oversigt over disse tal fra 2010 til dags dato.

## Svar

Afgifter forbundet med benzin- og dieselsalg kan opdeles i afgift af benzin og afgift af visse olieprodukter, herunder diesel. Derudover betales der moms ved køb af benzin og diesel samt NO<sub>x</sub>- og CO<sub>2</sub>-afgifter. Afgiften på en liter benzin udgør i 2019 533,1 øre inkl. moms ekskl. NO<sub>x</sub>- og CO<sub>2</sub>-afgifter, mens afgiften på en liter diesel udgør 342,8 øre.

Udligningsafgiften er et tillæg til grøn ejeravgift eller vægtafgift gældende for dieseldrevne motorer. Udligningsafgiften har til formål at udligne afgiftsforskellen mellem benzin og diesel og tager udgangspunkt i en årskørsel på 22.000 km. Derudover tages der højde for, at energindholdet i en liter diesel er ca. 9 pct. højere end i en liter benzin. Udligningsafgiften betales sammen med vægt- eller ejeravgiften, hvorfor det ikke er muligt at opgøre provenuet særskilt for udligningsafgiften.

Opgørelsen af provenuet fra benzin- og dieselaftgifter samt vægt- og ejeravgift omfatter motorkøretøjer i bred forstand, dvs. personbiler, motorcykler, varebiler, mv., da provenuet fra de forskellige motoraftgifter ikke opgøres separat for hver enkel køretøjstype. I 2017 udgjorde provenuet i alt 27,1 mia. kr. fra benzin- og dieselaftgifter samt vægt- og ejeravgift, jf. tabel 1.

Tabel 1. Statens samlede indtægter fra benzinaftgifter, dieselaftgifter samt vægt-/grøn ejeravgift i 2010-2017

Provenu mia. kr.	Benzinaftgifter	Dieselaftgifter	Vægtafgift / grøn ejeravgift	I alt
2010	8,1	8,6	10,0	26,7
2011	7,7	8,8	9,9	26,4
2012	7,5	8,6	10,0	26,1
2013	7,2	8,8	10,9	26,9
2014	7,3	8,9	10,6	26,8
2015	7,4	8,9	10,9	27,2
2016	7,5	9,2	10,6	27,3
2017	7,5	9,3	10,3	27,1

Anm: Opgørelsen omfatter afgifter relateret til brug af personbiler, varebiler, motorcykler og lastbiler mv. Provenuet fra afgiften på diesel er skønnet og indeholder også erhvervenes forbrug til fx transport.

Kilde: Skatteministeriet