Skatteministeriet

1. februar 2019
J.nr. 2018-8292

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 159 af 30. november 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen
/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål
Ministeren bedes opgøre mindreprovenuet ved at hæve skrotpræmien på gamle biler til 10.000 kr. Ministeren bedes opgøre mindreprovenuet i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter adfærd. Adfærd bedes deles op i henholdsvis inklusiv og eksklusiv arbejdsudbud.

Svar
Skrotningspræmien udgør efter gældende regler 2.200 kr. og udbetales, når en bil ophugges hos en miljøgodkendt autoophugger. Præmien er skattefri. Ordningen finansieres ved, at bilejere betaler et miljøbidrag på 84 kr. pr. år, der opkræves sammen med ansvarsforsikringsafgiften. Ordningen er en del af Miljø- og Fødevareministeriets ressort.

Det lægges til grund for besvarelsen, at spørgsmålet vedrører en forhøjelse af den gældende skrotpræmie med 7.800 kr. til 10.000 kr. for alle person- og varebiler uanset drivmiddel, når disse i øvrigt opfylder kravene til at opnå skrotpræmie, og at forhøjelsen finansieres på anden måde end ved forhøjelse af miljøbidraget.

Det forudsættes derudover, at forhøjelsen er midlertidig - fx et år, idet en permanent ordning vil nedsætte udgiften ved at holde bil og dermed kan virke som en nedsættelse af registreringsafgiften. Endvidere forudsættes det, at ordningen kun gælder for biler, der er mindst 10 år gamle.

I årene 1994-1995 gennemførtes en skrotpræmie formuleret som tilbagebetaling af registreringsafgift på op til 6.500 kr. for personbiler, og op til 3.500 kr. for varebiler. Det blev efterfølgende skønnet, at ordningen havde fremrykket skrotningen af ca. 65.000 biler med gennemsnitligt 1 år. I dag er bilbestanden noget større, og samtidigt betyder den stærke progression i ejerafgiften, at der er store besparelser på de løbende udgifter til at holde bil, når en tæt ved udslidt bil skiftes ud med en ny eller nyere og langt mere energieffektiv bil. Det antages, at de biler, der ekstraordinært skrottes som følge af den forhøjerede skrotningsgodtgørelse, i gennemsnit får deres skrotningstidspunkt fremrykket med ét år.

I 2018 blev der skrottet 113.000 biler. Ved en fremskyndelse på 1 år forventes antallet af skrotninger at blive fordoblet til ca. 220.000 biler. De ekstra ca. 110.000 skrotninger forventes at medføre et tilsvarende antal færre skrotninger i de efterfølgende 1 – 2 år. Mérudgiften skønnes på baggrund heraf til ca. 1¾ mia. kr., hvor af ca. halvdelen vil vedrøre biler, der alligevel ville være blevet skrottet samme år, og resten i de 1 – 2 umiddelbart følgende år.

I tillæg hertil vil der være afledte afgiftsmæssige konsekvenser.

De fremskyndede skrotninger vil medføre fremskyndelse af køb af nye og nyere brugte biler og dermed fremskynde indtægterne fra registreringsafgiften. Denne virkning på bilsalget vil ikke være permanent. Når ordningen ophører, forventes en modsatrettet midlertidig reduktion i bilsalget, hvorefter det sædvanlige niveau for bilsalget nås igen.

Desuden vil der for de løbende afgifter være et mindreprovenu. Det skyldes, at de nye og nyere brugte biler, som erstatter de ekstra skrottede, er betydeligt mere energieffektive end de ekstra skrottede. I gennemsnit skønnes dette tab til ca. 3.000 kr. pr bil eller ca. ⅓ mia. kr. fordelt over 1 – 2 år.

Den samlede udgift kan således med stor usikkerhed og givet de forudsatte antagelser skønnes til godt 2 mia. kr. Omtrent halvdelen af udgiften vedrører fremskyndede skrotninger, mens resten er dødvægtstab, som vedrører biler, der alligevel ville være skrottet. Den forhøjede skrotpræmie skønnes ikke at påvirke arbejdsudbuddet.

Det bemærkes, at der som en del af Finanslovsaftalen er afsat en pulje på 100 mio. kr. til midlertidigt at forhøje skrotpræmien for ældre dieselbiler. Ejere af dieseldrevne person- og varebiler fra før 2006 vil i en periode på op til 2 år, indtil de afsatte puljemidler er opbrugt, kunne få en skrotpræmie på 5.000 kr. Dvs. 2.800 kr. højere end efter gældende regler. Initiativet har til formål at forbedre luftkvaliteten i Danmark.