



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 18. marts 2019  
Kontor: Sikkerhedskontoret  
Sagsbeh: Maja Elkjær Tarpgård  
Sagsnr.: 2019-0030-2027  
Dok.: 1021647

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 394 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. februar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Kristian Pihl Lorentzen (V).

Søren Pape Poulsen

/

Nicholas Rahui Webster Rømer

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 394 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad kan ministeren oplyse om baggrunden for og indholdet af den gennemførte omorganisering pr. 1. februar 2019 af strukturen for Politiets anvendelse af forsvarets helikoptere til støtte for den operative indsats i forbindelse med terrortrusler, overvågning m.v.?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at omorganiseringen pr. 1. februar 2019 ikke har ændret i den procedure, der anvendes, når politiet rekvirerer flystøtte fra Forsvarets fly. Flystøtte rekvireres altid gennem Rigspolitiet, der retter henvendelse til Forsvaret med en beskrivelse af, hvilken opgave flystøtten skal løse (effekt). Det er herefter Forsvaret, der bestemmer, om anmodningen kan imødekommes og i givet fald med hvilket fly.

Når politiet modtager bistand fra Forsvarets fly i forbindelse med løsningen af politimæssige opgaver, vil der som udgangspunkt være en politibetjent ombord på flyet, der fungerer som flyobservatør.

Flyobservatørens rolle er at være bindeled mellem piloten og den politimæssige indsatsledelse på jorden.

Midt- og Vestjyllands Politi har i en årrække varetaget opgaven med at stille flyobservatører til rådighed til såvel planlagte som akutte flyopgaver for hele landet. Denne ordning var begrundet med, at flystøtte til politimæssige opgaver som udgangspunkt blev løst af Forsvarets FENNEC-helikopter, der er stationeret i Karup.

I de seneste år har politiets benyttelse af Forsvarets fly ændret sig, idet der nu anvendes flystøtte til flere forskellige opgaver. Samtidig er der sket inddragelse af flere af Forsvarets flytyper, der er stationeret forskellige steder i landet.

På den baggrund har Rigspolitiet med virkning fra den 1. februar 2019 indført en ordning, hvor der er udpeget flyobservatører i seks forskellige politikredse fordelt over hele landet. Placeringen af flyobservatørerne er sket under hensyntagen til placeringen af Forsvarets flyvestationer.

Rigspolitiet varetager den politifaglige uddannelse af flyobservatørerne, herunder i forhold til brug af udstyr.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at den nye ordning er mere fleksibel i forhold til anvendelsen af Forsvarets fly samtidig med, at den nye ordning til fulde opfylder kravene til uddannelse og udstyr til de polititjenestemænd, der er udpeget som flyobservatører.”