



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 3. marts 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 534 (MOF alm. del) stillet 6. februar 2019 efter ønske fra Trine Torp (SF).

Spørgsmål nr. 534

"Hvordan vil regeringen sikre den nødvendige overvågning af havmiljøet og miljøindsatsen med forældet grej, i lyset af den nye forsvarsaftale og dermed indtil videre op til 4,5 års udsættelse af indsættelsen af nye miljøskibe til sommeren 2020? Vil ministeren dokumentere, at der fra før 2015 og frem til 2020 er en ubrudt indsats på et højt internationalt niveau, f.eks. i Limfjorden?"

Svar

På baggrund af oplysninger fra Miljøstyrelsen kan jeg oplyse at:

Miljøstyrelsen løser fortsat overvågningsopgaverne fra de nuværende skibe med det nuværende prøvetagningsgrej. Overvågningen i de åbne kystvande udfører Miljøstyrelsen med tre fartøjer. Tilpasset togtplanlægning og flytning af skibskapacitet mellem forskellige havområder har sikret, at det planlagte overvågningsprogram har kunnet gennemføres. Overvågning af Nordsøen foregår i samarbejde med Fiskeristyrelsen. Det forventes, at kommende opgaver vil kunne løses på samme vis frem mod 2020. Hvad angår overvågning af fjorde m.v., foregår dette generelt fra mindre både. Miljøstyrelsen har netop indgået en aftale om levering af nyt grej i form af nye målesonder og vandhenter - til brug for havovervågningen.

Stationsantal og frekvenser for overvågningen i danske farvande, herunder Limfjorden, er i øvrigt løbende justeret i forhold til at tilvejebringe tilstrækkelige data til at kunne følge tilstand og udvikling og til at opfylde Danmarks internationale forpligtelser, herunder EU-direktiver. Overvågningsindsatsen er optimeret og fokuseret på de parametre, som er foreskrevet i bl.a. vandrammedirektivet og havstrategidirektivet, og som bedst beskriver miljøtilstanden. I relation til omfanget af målinger i f.eks. Limfjorden skal det bemærkes, at et godt overvågningsprogram ikke blot er et spørgsmål om stations- og prøveantal, men i høj grad at stationerne er placeret optimalt, og at målingerne er regelmæssige med en faglig forsvarlig frekvens. Det nuværende overvågningsprogram blev optimeret og tilpasset til bl.a. vandrammedirektivet og havstrategidirektivet i 2016 og var i den forbindelse i offentlig høring.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Katrine Nissen