



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 22. februar 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 519 (MOF alm. del) stillet den 30. januar 2019 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

**Spørgsmål nr. 519**

”Hvorfor genåbnede man ikke udbudsprocessen på nybygninger ved at udbyde den samme opgave på ny, når man fra første udbudsrunde vidste, at der var mulige danske tilbudsgivere?”

**Svar**

Miljø- og Fødevareministeriet forstår spørgsmålet således, hvilket er bekræftet af spørgeren:

”Hvorfor genåbnede man ikke udbudsprocessen på nybygninger ved at udbyde den samme opgave på ny, når man fra første udbudsrunde i 2013 vidste, at der var mulige danske tilbudsgivere?”

Jeg har forelagt spørgsmålet til Miljøstyrelsen, som oplyser at:

”Da forhandlingerne med det britiske værft Alnmaritec endeligt måtte afbrydes pr. 1. september 2014, var der gået over 14 måneder siden modtagelsen af de reviderede og konditionsræssige bud i det første udbud. Da tilbuddene fra de øvrige tilbudsgivere var udløbet, var den udbudsjuridiske konsekvens heraf, at det ikke var muligt at vende tilbage til det oprindelige udbud. I stedet skulle opgaven i nyt udbud.

I oktober 2014 besluttede den daværende Naturstyrelse, at der skulle gennemføres nyt udbud af nybygning. Det var i den forbindelse vigtigt for Naturstyrelsen så vidt muligt at sikre, at der kunne indgås aftale om et design og produkt, der var velafprøvet og dokumenteret, for at undgå en lang og ufrugtbar designproces, som tilfældet var med Alnmaritec i 2013-2014. Derfor arbejdes der i første halvår 2015 med at tilvejebringe en udbudsmodel, hvor det inden for udbudsrettens rammer kunne sikres, at

- 1) styrelsen kunne udbyde et sikkert og velafprøvet design som grundlag for skibsbygningen og
- 2) ansvaret for nybygningen ikke ville falde 100 % tilbage på styrelsen.

I juli 2015 besluttede den daværende Naturstyrelse, efter vurdering fra styrelsens rederifunktion og skibstekniske rådgiver, i stedet at iværksætte udbud på brugte skibe, hvor styrelsen var ordregiver på køb af to fartøjer med en konkret kravspecifikation til en mindre ombygning estimeret til 8 mio.kr., inden idriftsættelse. Det blev bl.a. anført som begrundelse, at markedet for køb af den efterspurgte type af skibe på daværende tidspunkt var gunstigt sammenholdt med omkostningen til nybygning, og at denne løsning derfor var billigere, hurtigere og havde lavere procesrisiko.

Naturstyrelsen modtog bud fra to firmaer og besluttede i september 2015 at indgå aftale med det britiske firma P&O. Dette resulterede i, at de to aluminiumskatamaraner blev købt i november 2015.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Hans Peter Olsen