

Udenrigsministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2017 - 40901	TIK	20. december 2018

MOF alm. del – svar på spørgsmål 258 fra Simon Kollerup (S) stillet den 30. november 2018 til ministeren for fiskeri og ligestilling.

Spørgsmål

”Vil ministeren oplyse, om en fisker, som alene ønsker, at en del af fangsten skal certificeres, kan vælge at betale certificeringsomkostninger opgjort som en promilleværdi for netop denne del af fangsten, og ikke for den fulde fangst?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der oplyser følgende:

”MSC-certificeringer administreres i Danmark af en række forskellige aktører, herunder Vilsund Blue, DFPO og DPPO. Certificeringerne sker ofte i samarbejde mellem aktørerne, og i nogle tilfælde med deltagelse af udenlandske aktører.

Det antages, at der i spørgsmålet refereres til de MSC-certificeringer, der administreres af DFPO.

I dette tilfælde er det sådan, at fiskere, der ønsker at benytte de MSC-certificeringer, som DFPO administrerer, har mulighed for at få adgang hertil på to måder.

Den ene er et regulært medlemskab af DFPO, hvormed der opnås adgang til at benytte MSC-certificeringen af en række fiskerier.

Den anden er den mulighed, hvor adgangen til at benytte MSC-certificeringen af en række fiskerier, tilbydes til fiskere, der ikke er medlem af DFPO.

Fiskeristyrelsen har ved afgørelse af 26. november 2018, der er vedlagt som bilag til besvarelsen af MOF alm. del – spørgsmål 217, vurderet, at DFPO's fastsættelse af prisen for, at ikke-medlemmer kan anvende MSC-mærket, må anses for at være saglig og proportional.

Ifølge den prismodel, som DFPO har forelagt Fiskeristyrelsen, er det umiddelbart fartøjets samlede årlige landingsværdi, der er bestemmende for, hvad det koster for ikke-medlemmer at få adgang til DFPO's MSC-certificeringer. Der er således lagt op til, at prisen for at få en del af fangsten certificeret, bestemmes af fartøjets samlede årlige landingsværdi.”

Jeg kan henholde mig til Fiskeristyrelsens svar.

Med venlig hilsen

Eva Kjer Hansen