



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 15. april 2019  
J. nr. 2019-1971

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 26. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

**Spørgsmål nr. 63:**

I forbindelse med de to kommende storlufthavne i henholdsvis Ilulissat/Jakobshavn og Nuuk/Godthåb bedes ministeren oplyse, hvor mange dage i løbet af et år de to lufthavne forventes at være ikke-operationsdygtige som følge af vejret. Yderligere bedes ministeren oplyse, hvor mange dage i løbet af et normalt år, lufthavnen i Sdr. Strømfjord/Kangerlussuaq ikke er operationsdygtig som følge af vejret.

**Svar:**

Da Grønland har ejerskabet af flyvepladserne i Grønland har jeg anmodet Departementet for Boliger og Infrastruktur om bidrag til svar på spørgsmålet. Departementet for Boliger og Infrastruktur oplyser på baggrund af bidrag fra Kalaallit Airports A/S, som skal anlægge og drive de to lufthavne i Nuuk og Ilulissat, at:

”Efter justering af landingsbanernes placering og udbygning af disse samt opgradering af navigationsudstyr mm. til præcisionslandingsbaner forventes det, at den vejrbedingede åbningstid bliver ca. 95 pct. i Nuuk og 98 pct. i Ilulissat. Tilsvarende er det på grundlag af DMI’s klimastatistikker vurderet, at den vejrbedingede åbningstid for lufthavnen i Kangerlussuaq er på 99 – 99,5 pct.

Dette vil, omregnet til antal dage i løbet af et år den enkelte lufthavn vil være ikke-operationsdygtig som følge af vejret, svare til følgende angivet i hele kalenderdøgn: Nuuk 18,25 døgn, Ilulissat 7,3 døgn, Kangerlussuaq 2,7 døgn.

Det skal tilføjes, at der i beregningerne udelukkende ses på øjebliksværdier af skyhøjde og sigtbarhed på grundlag af helårsstatistikken. Der tages således ikke højde for, at vejrforholdene kan variere og dermed muliggøre landing efter en kortere ventetid (holding).

Der er i beregningerne heller ikke taget hensyn til, at vejrforholdene for flyvning i nogen grad har en døgnvariation, og at der derfor sandsynligvis kan op-



nås større vejrbettinget åbningstid ved tilpasning af ruteplanlægningen herefter. Endelig ses der ikke på, at vindforholdene over året varierer. Eksempelvis må de fleste landinger i Nuuk om sommeren udføres fra nord på Bane 23 og om vinteren fra syd på Bane 05.

Side 2/2

Dermed er de anførte hele døgn et udtryk for en akkumulation af de kortere intervaller (timer), hvor der ikke kan landes, og beregningerne skal således ikke ses som et udtryk for en nedlukning af trafikken i hele døgn.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen