



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
5. november 2018

J nr. 2018-3604

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 12. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 17 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

Spørgsmål 17

Vil ministeren oplyse, hvilke forudsætninger der ligger til grund for, at regeringen i sit klima- og luftudspil "Sammen om en grønnere fremtid" skriver: "Målet om stop for salg af nye benzin- og dieselmotorer fra 2030 betyder, at der i 2030 kan være over én million elbiler, plug-in hybridbiler eller tilsvarende grønne biler i Danmark"? Og i forlængelse heraf uddybe, hvor mange grønne biler der ifølge regeringen kan komme med samme forudsætninger, hvis ingen af initiativerne i regeringens udspil gennemføres?

Svar

Vurderingen af effekten af målsætninger for elbiler og plug-in hybridbiler er baseret på en tilpasning af fremskrivningen af salget af elbiler og plug-in hybridbiler fra Energistyrelsens Basisfremskrivning 2018 (BF18). I BF18 er salget af elbiler og plug-in hybridbiler fremskrevet fra dagens niveau på baggrund af pris- og teknologi-fremskrivningen og under antagelse om uændrede politiske rammer. Under disse antagelser forventes salgsandelen af elbiler og plug-in hybridbiler at følge en s-kurve og i 2030 være ca. 22 pct. af nybilsalget, hvilket giver eller omkring 250.000-300.000 nyregistrerede elbiler og plug-in hybridbiler i perioden 2019-2030.

De 250.000-300.000 elbiler og plug-in hybridbiler i 2030 skal ses i lyset af, at bilparken for personbiler i dag er ca. 2,6 mio. biler. Med varebiler er bilparken på samlet set knap 3 mio. biler.

Det er regeringens målsætning, at der i 2030 ikke længere nyregistreres konventionelle benzin- og dieselmotorer i Danmark. Hvis alle nyregistrerede biler i 2030 skal være elbiler og plug-in hybridbiler, skal nybilsalget af disse være 4,5 gange højere i 2030 end forudsat i BF18. Der er på baggrund af dette lavet en beregningsteknisk fremskrivning, hvor salget i basisfremskrivningen i de enkelte år er tunget op på et niveau, så nybilsalget af lavemissionsbiler i 2030 ender på 100 pct. (dvs. at salget i de enkelte år er opskaleret med en faktor 4,5). For at få en nogenlunde jævn stigning i salget af lavemissionsbiler forøges salget i basisfremskrivningen med samme faktor i alle år bortset fra de førstkomende år. For årene 2019 og 2020 antages salget at være lig det i BF18 antagne tillagt mersalget som følge af regeringens

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Klima- og luftudspil. Derefter er skaleringen indfaset med en tredjedel om året i perioden 2021-2023.

På baggrund af disse forudsætninger er det estimeret, at der i den samlede bilpark vil være over 1 million elbiler og plug-in hybridbiler i 2030. Metoden til at estimere effekten af målsætningerne er behæftet med betydelig usikkerhed, og skal ses som en illustration af den potentielle effekt af et muligt forløb frem mod 100 pct. elbiler og plug-in hybridbiler i nybilssalget i 2030. Den væsentlige usikkerhed skyldes i høj grad ukendte faktorer, herunder bl.a. den fremtidige teknologiske udvikling for lavemissionsbiler og husholdningernes og erhvervenes betalingsvillighed for at få mere klimavenlige biler.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt