



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 31. oktober 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 (TRU alm. del) stillet 3. oktober 2018 efter ønske fra ikke-medlem Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 5

"Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren forholder sig til, at den nuværende grænseværdi for støj langs motorveje er på 58 dB(A), hvor det ifølge figur 2.1 i Miljøministeriets publikation fra 2007 "Støj fra veje - Vejledning fra Miljøstyrelsen, Nr. 4, 2007" vurderes, at ca. 9 pct. af befolkningen vil føle sig stærkt generet?"

Svar

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj er fastsat ud fra genekurver, der beskriver sammenhængen mellem støjbelastning og hvor mange procent af en befolkningsgruppe, der ved deres boliger oplever en bestemt støjbelastning som generende eller stærkt generende. Den nuværende grænseværdi for vejstøj ved boligområder på 58 dB er fastlagt i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje fra 2007, og værdien udtrykker en støjbelastning, hvor ca. 9 pct. af befolkningen vurderes at være stærkt generet af vejstøjen.

Det har generelt ved fastsættelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for forskellige typer af støj været en almindelig anvendt forudsætning, at støjgrænserne afspejler en støjbelastning, hvor 10-15 pct. af en normalbefolkning vil vurdere støjen som stærkt generende.

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er både for vejstøj og andre typer af støj et udtryk for en støjbelastning, som Miljøstyrelsen har vurderet som miljømæssigt acceptabel. Der er således tale om en afvejning mellem på den ene side de virkninger støjen har på mennesker og på den anden side den samfundsmæssige nytte af aktiviteten og de tekniske og økonomiske muligheder for at dæmpe støjen.

Verdenssundhedsorganisationen WHO offentliggjorde den 10. oktober 2018 en rapport med nye guidelines for støj, herunder også for vejstøj. Jeg har bedt Miljøstyrelsen kigge nærmere på rapporten, og vurdere om der er behov for evt. opfølgning.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz