

Nordjyske Jernbaner

Test og drift af signalssystemet

Brian Nielsen

Projektleder, Banedanmark



banedanmark



Hvorfor nyt signalsystem? |

- Den gamle signalteknologi i Nordjylland er **dyr at vedligeholde**, svær at skaffe reservedele til og skaber forsinkelser i togtrafikken.
- Digitaliseringen af signalsystemet skal give nordjyderne **flere tog til tiden og færre forsinkelser**.
- Cirka **80 procent færre signalfejl**, når det er fuldt udrullet i hele Danmark.
- **Ensartet højt sikkerhedsniveau for passagerne** i Danmark og øget sikkerhed for medarbejderne ved banen.

Nordjyske - Banedanmark

- NJ og Banedanmark har i fællesskab arbejdet på at få **den første strækning på fjernbanen i drift.**
- Nordjyske har bidraget til at **øge tempoet i ombordudrustningen i Danmark.**
- Stor hjælp!



banedanmark



Status på test og uddannelse – Nordjylland

Alt går efter planen

- Vi er teknisk set klar til at ibrugtage signalsystemet i Nordjylland
- Alle funktionstest er gennemført.

Inden vi går i drift

- Vi mangler de sidste **godkendelser**
- De sidste **installationer** skal udføres i uge 41 og 42
- Massiv **uddannelse** og **øvelser** for personalet i uge 41 og 42, hvor der ikke kører tog.

**Det nye signalsystem går i drift den 21.
oktober, uge 42**

banedanmark



Modning af signalsystemet

- Udrulningen vil på kort sigt medføre **nogle gener for de nordjyske togrejsende**. Derfor vil der i den første tid blive kørt med begrænset drift .
- Tænk på din iPhone eller tablet: Der er ting, som først kan opdages og rettes, **når det møder brugerne**.
- Systemet udrulles først på de næste strækninger, når fejlene er rettet.
- Nordjyske har **udvidet beredskab fra uge 43** og frem, mens Banedanmark har sendt mandskab til Nordjylland for at sikre en så gnidningsfri og god overgang som muligt.

banedanmark



Vores testkørsel i aften

Sikkerhed

- Af sikkerhedshensyn kan der kun være **to gæster i førerrummet af gangen**
- Det er ikke tilladt at indtage alkohol før eller under turen.

Sindal – Frederikshavn

20.20-20.40

- Der vil være mulighed for to deltagerne af gangen til at besøge førerrummet.

Frederikshavn – Strandby –Frederikshavn

20.50-21.20

- Toget kører til og fra Strandby, hvor det demonstreres, hvordan systemet virker, når det kører ud og ind af et område med det nye signalsystem.

banedanmark



