



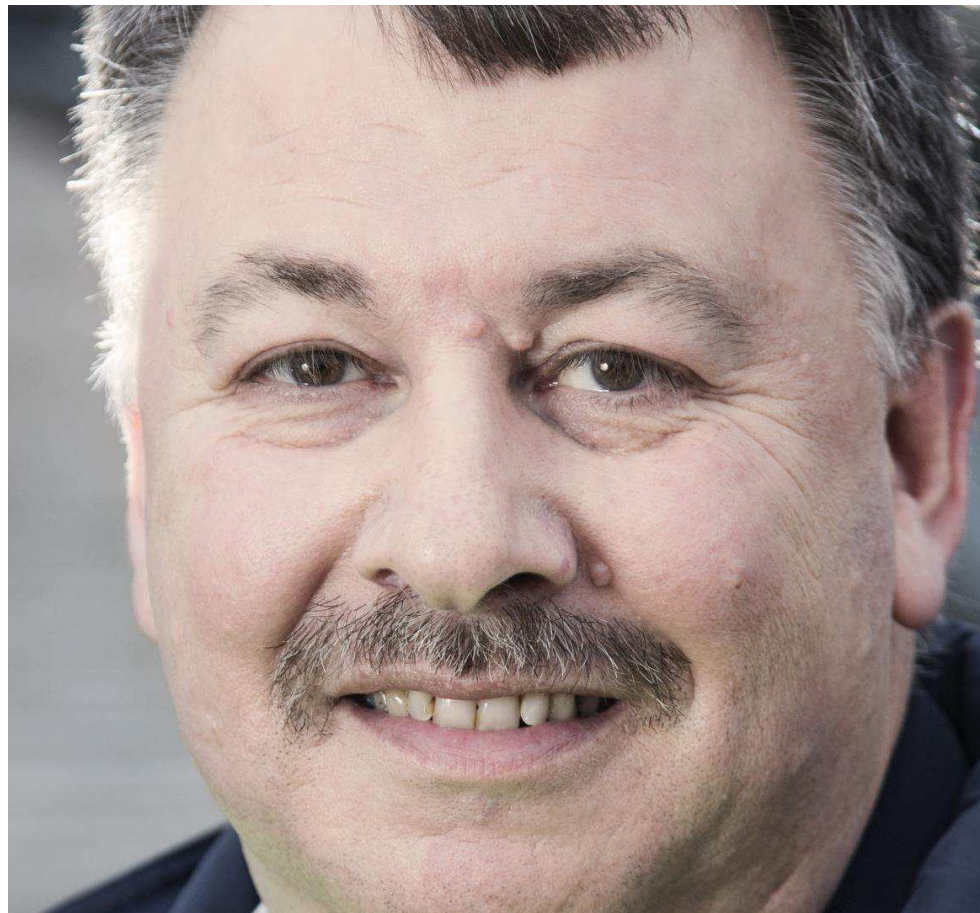
SIGNALPROGRAMMET – FRA UDVIKLING TIL DRIFT

Trafiktårn Øst

Forbedret trafikstyring med det nye signalsystem

Rene Hestbæk
Områdechef, trafikstyring, Banedanmark

banedanmark





Signalprogrammet

En digitalisering af jernbanen

- Fra styring til **overvågning** af trafik
- Fra aktiv til **passiv** trafikafvikling
- **Centralisering** af trafikstyringen

Trafikstyring

Flere tog til tiden

- **Flere tog til tiden** og færre forsinkelser
- Hurtigere tog
- Mere effektiv trafikafvikling
- Mere pålidelig togdrift
- Hurtigere genopretning af trafikken
- Hurtigere trafikinformation til passagerne

Eksempel

- Et tog kører fra København-Herning-Holstebro-Struer og bliver forsinket.



Overkørsler

Kortere ventetid og højere sikkerhed

- I dag kan bilister og fodgængere risikere at vente **3-4 minutter**, på at toget kører forbi. Med ERTMS bliver det nedbragt til **ca. 1 minut**
- Sikkerheden bliver løftet. Selvom jernbane allerede er sikker. Vi er **nummer 2 i Europa** - kun overgået af Schweiz

Ansvar for uddannelse

Alle medarbejdere

- Banedanmark løfter uddannelsesopgaven for operatører og Banedanmark medarbejdere
- Vi har uddannet cirka 1.200 personer
- Træning i nye operationelle regler på fjernbanen og S-banen
- Brugen af simulatorer giver deltagerne en vis rutine i brugen af systemet, som forbedrer den samlede performance, når vi tager systemet i brug – hvilket vil komme passagerne til gode.
- Simulator til lokomotivførere

