

MS-X-BEST-M126-0024/AMK



Til Metroselskabets ejere:
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Jørgen Glenthøj

Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityring nr. 2

./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 2' for september/oktober 2018, der hermed fremsendes til selskabets ejere. Bestyrelsen har valgt at fremsende ejerorienteringen i begyndelsen af november for at kunne medtage en orientering om opfyldelse af den første store milepæl, Substantial Completion (SC-milepælen) ultimo oktober 2018.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2018-11-07

I ejerorienteringen har Metroselskabet peget på 4 kritiske milepæle i forløbet frem mod åbningen af Cityringen. Opnåelsen af disse milepæle vil løbende reducere risikoen for forsinkelse, men ikke fjerne risikoen.

Den første af disse kritiske milepæle er den såkaldte Substantial Completion, som kræver, at anlæggets fysiske installationer i store træk er færdiggjorte, og at der ikke udestår mangler, som kan forsinke de tests, der skal gennemføres.

Langt de fleste af de fysiske installationer er færdiggjorte (f.eks. tunneler, stationskonstruktioner, trapper etc.). Selskabet har løbende haft fokus på, at de forsinkelser i produktionen, som var konstateret på både M&E-arbejder (de mekaniske og elektriske installationer) og på de såkaldte AF-arbejder (aptering af fliser mv.) blev indhentet.

Situationen er nu den, at M&E-arbejderne er færdiggjorte som forventet. De tidskritiske AF-arbejder er foran tidsplanen, men en del af de ikke-tidskritiske AF-arbejder, som skulle have været færdige nu, mangler fortsat.

Ved vurderingen af CMT's opfyldelse af kravene til SC-milepælen er det konstateret, at 0,5 pct. af de samlede aktiviteter mangler ift. det forudsatte.

De manglende 0,5 pct. er relateret til, at de ikke-tidskritiske AF-arbejder endnu ikke fuldt ud lever op til tidsplanen – bedømt ud fra den økonomiske fremdrift – men at de tidskritiske AF-arbejder er foran tidsplanen, og at såvel M&E-arbejderne som tests og sikkerhedsgodkendelsesproces lever op til kravene til opfyldelse af SC-milepælen.

På den baggrund har selskabet - ud fra en samlet teknisk og juridisk bedømmelse - vurderet, at SC-milepælen er opfyldt.

Selskabet har dog også foretaget en vurdering af, om efterslæbet på de ikke-tidskritiske arbejder kan forventes indhentet og om efterslæbet øger risikoen for



forsinkelse af åbningen af Cityringen. Til vurdering af dette har selskabet bl.a. kunnet konstatere, at bemanningen på AF-arbejderne er øget markant – fra ca. 175 i begyndelsen af september til over 500 i slutningen af oktober - at det tidligere opståede efterslæb, som udgør mindre end 0,5 pct. af de samlede arbejder i SC-milepælen, derfor forventes indhentet inden for relativt kort tid, at de tidskritiske AF-arbejder er foran tidsplanen, og at de udestående ikke-kritiske AF-arbejder således ikke vil være til hinder for gennemførelsen af de øvrige arbejder, herunder tests og sikkerhedsgodkendelse. Det indgår endvidere i vurderingen, at M&E-arbejderne, ligesom tests og sikkerhedsgodkendelsesproces lever op til kravene.

Bedømt ud fra fremdriften, herunder opfyldelsen af SC-milepælen, som den fremstår på nuværende tidspunkt, er det vurderingen, at Cityringen vil kunne åbne som planlagt. Men, som nævnt i Ejerorienteringen, vil der ved så stort et projekt altid være risici, som helt frem til åbningstidspunktet kan vise sig at give anledning til forsinkelser. Bestyrelsen vil derfor nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen


Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand