

MS-X-BEST-M135-0029/AMK



Til Metroselskabets ejere:
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Simon Aggesen

Orientering om tidsplan for færdiggørelsen af Cityringen

Metroselskabet har nu færdiggjort de analyser af mulighederne for at optimere det resterende arbejde på Cityringen, som blev igangsat i april 2019 som følge af den manglende opnåelse af milepælen Ready for Hand Over.

Resultatet af arbejdet viser, at Cityringen forventes at åbne ultimo september 2019, mens planlægningen har forudsat en færdiggørelse ultimo juli 2019. Dette svarer til, at Cityringen åbner 2 måneder senere end det planlagte.

Omkostningen ved forsinkelsen udgør netto ca. 165 mio. kr., som finansieres af Metroselskabet. Samlet set er udgifterne til Cityringen steget med 10,5 pct. ift. den godkendte pris ved projektets start, da kontrakterne blev indgået primo 2011.

Baggrund

I ejerorienteringerne for marts og april 2019 informerede Metroselskabets bestyrelse ejerkredsen om, at CMT' vigtige milepæl Ready for Hand Over (RHO-milepælen) ultimo marts 2019 ikke blev opnået, og at dette medførte en betydelig risiko for forsinkelse af færdiggørelsen af Cityringen. Med henblik på at afdække og om muligt begrænse en forsinkelse igangsatte selskabet sammen med de to entreprenører, CMT og Hitachi Rail STS (HRSTS) (tidligere Ansaldo STS) et analysearbejde for om muligt at optimere færdiggørelsen af de resterende arbejder. Selskabet havde i den forbindelse særlig fokus på gennemførelsen af de nødvendige tests af de tekniske systemer.

For at sikre så robust et grundlag som muligt for en revideret tidsplan besluttede selskabet desuden i samarbejde med entreprenørerne at gennemføre en række prøvetests, dels for at få en holdbar status for det gennemførte testarbejde, dels for at få et velunderbygget grundlag for vurderingen af det nødvendige tidsforbrug til gennemførelsen af de resterende tests. Dette arbejde er nu så langt fremme, at selskabet sammen med de to entreprenører har kunnet udarbejde en realistisk tidsplan for gennemførelsen af de resterende arbejder, herunder de nødvendige tests.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-05-20



Desværre har det vist sig, at den tid, der er afsat i CMT' tidsplan til gennemførelsen af de mange tests, ikke er tilstrækkelig, og at en realistisk tidsplan derfor uundgåeligt indebærer en forsinkelse af færdiggørelsen af Cityringen.

Den realistiske tidsplan er udarbejdet i samarbejde med de to entreprenører, og er drøftet med den uafhængige assessor og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det skal dog understreges, at selv om denne tidsplan vurderes realistisk, forudsætter den, at begge entreprenører arbejder konstruktivt med. Der må desuden fortsat tages forbehold for, at assessorens og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelsesarbejde forudsætter, at der foreligger et kvalificeret grundlag – i form af tilstrækkeligt kvalificerede safety cases fra entreprenørerne - for at Cityringen vil kunne accepteres/godkendes sikkerhedsmæssigt inden for de aftalte tidsrammer.

Med forbehold for afslutningen af de igangværende forhandlinger med entreprenørerne og drøftelser med assessor og myndighed vurderes det nu, at Cityringen vil kunne åbnes for passagerdrift ultimo september, efter den forventede sikkerhedsgodkendelse.

Økonomisk konsekvens af forsinkelsen

Metroselskabet vil – som nævnt ovenfor – få forøgede nettoudgifter til bl.a. tabte passagerindtægter og forlænget prøvedrift pga. forsinkelsen på 2 måneder. Netto forventes forsinkelsen at koste ca. 165 mio. kr. udover det afsatte anlægs- og driftsbudget til Cityringen. Denne fordyrelse dækkes af de midler, som Metroselskabets bestyrelse har afsat som reserver i langtidsbudgettet.

En uenighed mellem CMT og Metroselskabet om fremdriften på CMT' test-program udskydes til senere afgørelse gennem en midlertidig betaling til CMT. Den midlertidige betaling bygger på to principper. CMT vil således skulle betale den midlertidige betaling tilbage, såfremt de fastlagte tidsterminer i den nye tidsplan ikke overholdes, og CMT vil kun kunne beholde den midlertidige betaling, hvis CMT efterfølgende kan overbevise en voldgift om, at de har krav på pengene.

Herudover kan CMT få betaling for en række ekstraarbejder, såkaldte VO'er, som selskabet under alle omstændigheder vil skulle betale. Endvidere kan CMT i overensstemmelse med kontraktens principper få eftergivet de ifaldne dagbøder som følge af den manglende opnåelse af RHO-milepælen, såfremt CMT opfylder den afsluttende milepæl til tiden. Metroselskabet vil dog kunne kræve sine eventuelle dokumenterede ekstraomkostninger modregnet i de påløbne dagbøder. Eventuelle indtægter til Metroselskabet fra disse dagbøder er ikke indregnet i det nævnte beløb på ca. 165 mio. kr.

For så vidt angår HRSTS, søges der ligeledes indgået en aftale, som skal sikre færdiggørelse til tiden, herunder rettidig afslutning af prøvedriften, der blev indledt efter planen den 1. maj 2019. Som driftsoperatør har HRSTS desuden krav på kompensation for opretholdelse af driftsorganisationen, indtil den forsinkede passagerdrift kan gå i gang, dette søges kompenseret gennem betaling for den ekstra prøvedrift.



En del af de yderligere omkostninger kan holdes inden for budgettet for Cityringen. Den resterende del vil kunne finansieres af selskabets generelle reserver, hvorfor der ikke vil være behov for indskud fra selskabets ejere.

Fordyrelsen, som følge af forsinkelsen, indebærer en forhøjelse af anlægsbudgettet på 0,5 pct. I alt vil anlægsbudgettet - efter indgåelsen af forliget i april 2017 - herefter være forøget med ca. 1,9 pct., det vil sige under grænsen på 3 pct., som kræver forelæggelse for ejerne.

Den samlede forøgelse af anlægsbudgettet for Cityringen siden Ejergodkendelsen i november 2010 og indgåelsen af de store kontrakter vil herefter være på 10,5 pct.

De aftaler, som indgås med entreprenørerne i forlængelse af den nye tidsplan, ændrer ikke ved de aftaler, som regulerer afklaringen af claims, ligesom det er bestyrelsens vurdering at indgåelsen af disse aftaler vil give det bedste grundlag for at sikre færdiggørelsen af Cityringen inden for den nu tilvejebragte realistiske tidsplan med åbning i slutningen af september 2019.

Det er bestyrelsens forventning, at den præcise åbningsdato vil kunne udmeldes i juni – som det hidtil har været forudsat.

Bestyrelsen uddyber naturligvis gerne ovenstående, såfremt ejerne måtte have et ønske herom.

Med venlig hilsen


Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand