

Status om Signalprogrammet Marts 2019

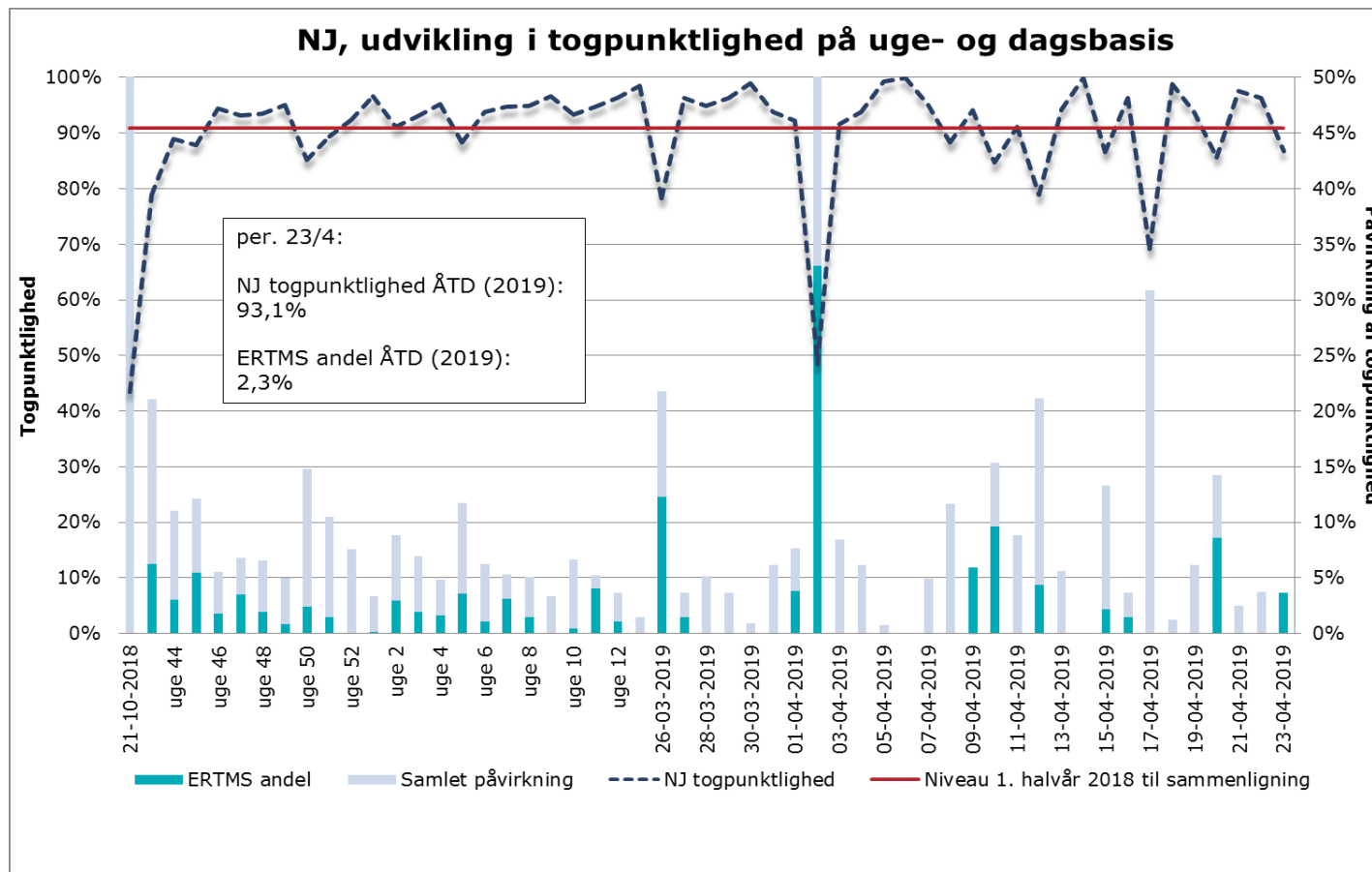


Status for åbning af Den nye bane København-Ringsted

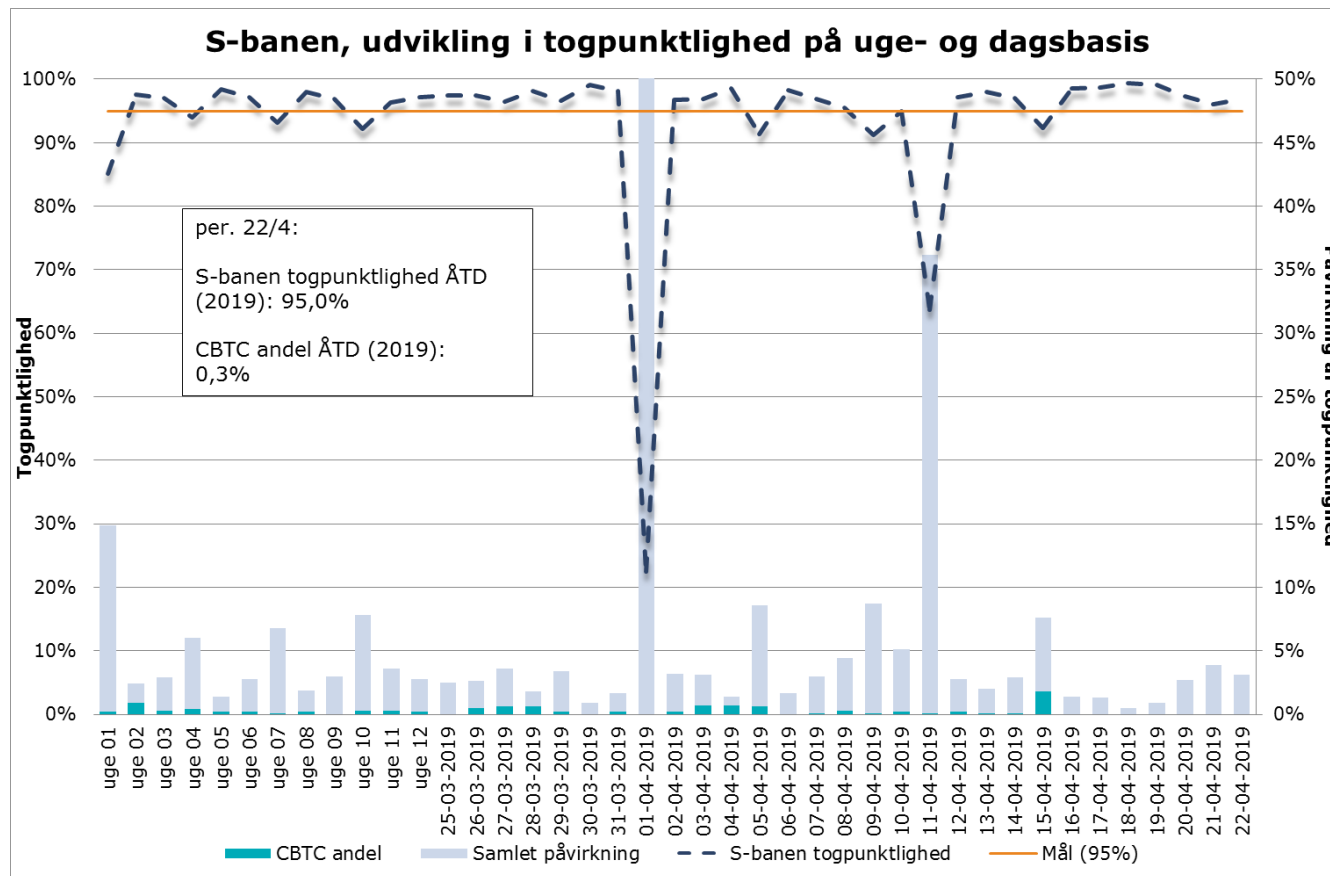
- Indvielse af Den nye bane København-Ringsted vil finde sted den 31. maj.
- Alle tilladelser frem mod åbningen forløber som planlagt.
- Kongehuset er inviteret, og indvielsen vil finde sted ca. kl. 10.30 – 13.00.
- Indvielsestog fra hhv. København H og Ringsted st. kører til Køge Nord Station, hvor den officielle indvielse vil finde sted.
- Invitationer forventes udsendt primo maj.
- I starten vil trafikken blive afviklet med et tog i timen, og fra den 8. juli begynder DSB at køre med to tog i timen.



Punktlighed på ERTMS-strækningen i Nordjylland



Punktlighed på CBTC-strækningen på S-banen (Jægersborg-Hillerød)



Status for IC3

- ✓ Processen går som planlagt, og BDK har afleveret sikkerhedsinstruks til uafhængig validator.
- ✓ Serieudrustning sættes i gang i starten af juni efter aftale med DSB. På den måde kan planen optimeres, da man undgår konflikt med sommerferien.
- ✓ Risikoniveauet er uændret siden sidst og planen understøtter fortsat, at de 6 første tog er klar inden årets udgang og at hele flåden er udrustet ultimo 2023.
- ✓ Der afholdes fortsat ugentlige møder mellem Banedanmark, DSB og Alstom i en arbejdsgruppe for at sikre fokus og fremdrift.



Status på ombordudrustningsprojektet



DSB MQ:

Udrustningen af de første 12 MQ tog til Roskilde-Køge forløber planmæssigt og 10 tog* er nu udrustet og alle 12 forventes fortsat klar til ibrugtagning af strækningen i maj.

Det er fortsat forventningen, at de resterende 8 tog, der skal bruges på Odense-Svendborg, vil være klar i juli/august 2020 og dermed i god tid inden togene skal bruges på strækningen Odense-Svendborg primo 2021. Installation af First of Class planlægges igangsat i juli 2019.



Lokaltog Lint 41:

De 12 tog forventes klar i tide til trafikoverdragelsen af Roskilde-Køge i december 2020. Alstom har udfordringer ift. designressourcer, men Banedanmark vurderer, at der er robusthed i planen, så togene vil være klar som forudsat.



DSB's Abs'er:

Banedanmark forventer, at DSB's ABS'er vil være klar til ibrugtagning af Køge-Næstved medio 2021. Der er fortsat en buffer på 8 måneder til de påkrævede 12 tog forventes at være udrustet til de skal sættes i drift mellem Køge og Næstved.

** Status pr. medio april 2019. Der er således udrustet flere tog end det fremgår af statusrapporten for marts 2019.*

Status på ombordudrustningsprojektet



Arriva Lint41:

Serieudrustningen af Arrivas Lint41 fortsætter og der er nu udrustet 23* ud af 43 tog. De første 29 tog, som Arriva har ønsket udrustet til at befare strækningen Struer-Thisted forventer Banedanmark fortsat vil være klar i juni 2019, hvilket er i god tid inden ibrugtagning i januar 2020. Udrustningen bliver gennemført på under 6 dage, hvilket er den aftalte varighed.



Øresundstogene:

Udrustningen af Øresundstogene er under afklaring i Øresundstogenes ejerkreds (DSB og de svenske jernbanevirksomheder). Der er taget kontakt til Skånetrafikken for at drøfte, hvordan de dansk- og svenskejede Øresundstogsæt sikres rettidigt ombygget.



IR4:

Både Banedanmark og DSB ønsker at holde muligheden for at kunne udruste IR4 åben indtil Alstom viser, at de kan levere på IC3-toget. Derfor arbejder Alstom videre på designet og indkøb til First of Class med henblik på at kunne udruste IR4.



Banedanmarks arbejds køretøj:

Det første arbejds køretøj er udrustet. Alstom har som planlagt gennemført nogle retrofitaktiviteter. Næste skridt er, at toget skal gennemføre dynamiske test.

* Status pr. medio april 2019. der er således udrustet flere tog end det fremgår af statusrapporten for marts 2019

Status på infrastrukturprojekterne - Vest

Den første ERTMS-strækning Lindholm-Frederikshavn blev planmæssigt sat i drift den 21. oktober 2018 og Vestprojektet arbejder nu på at kunne implementere den planlagte softwareopgradering på strækningen i efteråret 2019.

Thisted-Struer

Strækningen vil være klar til ibrugtagning i december 2019, men vil først reelt blive sat i drift i 1. kvartal 2020.

Siden sidst er gennemført test på strækningen. Testen gik godt: der blev testet med flere af Arrivas Lint41 og der blev ikke gjort nogen bekymrende observationer. Risikoniveauet er reduceret, men fortsat middel.

Langå-Struer-(Holstebro N):

Strækningen vil blive sat i drift i 1. kvartal 2021. Installationsarbejdet er igangsat og vil pågå til efter sommerferien, hvorefter der vil blive gennemført integrationstest. Risikoniveauet er ubetydeligt.

Banedanmark undersøger pt. hvad de nye planer for Thisted-Struer og Langå-Struer-(Holstebro N) får af konsekvens for den efterfølgende strækning, Vejle-Holstebro. Det er Banedanmarks vurdering, at det bliver svært at overholde Anlægsplanen, som tilsiger ibrugtagning senest 2. kvartal 2021.



Status på infrastrukturprojekterne – EDL Øst

- Som oplyst sidst, så er der gennemført endelige tests på strækningen Roskilde-Køge. I den forbindelse er der fundet sikkerhedsrelaterede fejl i systemet, der skal håndteres inden banen sættes i drift.
- Banedanmark kan og må ikke sætte et system i drift med sådanne fejl.
- Alstom har ansvaret for at levere et stabilt system.
- Inden ibrugtagning har Alstom ansvaret for at levere en sikkerhedsrapport uden anmærkninger.
- Det er ikke unormalt, at tage en teststrækning i brug, hvor der efterfølgende vil være behov for at lave tilpasninger.
- I dette tilfælde er Alstom langt fra at kunne sætte et sikkert og pålideligt system i drift.
- Der arbejdes på en ny konsolideret plan, og Banedanmark forventer for nuværende at udskyde ibrugtagning af Roskilde-Køge fra maj 2019 til 4. kvartal 2019.



Hvordan løser vi det?

- Grundproblemet er identificeret, og der er fundet en løsning.
- Løsningen håndteres via softwareopdateringer.
- Disse opdateringer skal gennemgå det normale testforløb og godkendelsesprocedure.
- Parallelt med dette er Banedanmark i dialog med Alstom om hvordan det sikres at sådanne fejl rettes langt tidligere.



Hvad betyder det for den samlede tidsplan?

- EDL nord (Roskilde-Køge) forsinkes 6 måneder, og den forventes at blive taget i brug i 4. kvartal 2019.
- Der var en buffer på 6 måneder for ibrugtagning af EDL S (Køge-Næstved), og denne forventes nu at være brugt. Der vil være en øget risiko for en forsinkelse af ibrugtagningstidspunktet medio 2021.
- Som bekendt er Banedanmark ved at undersøge muligheden for at etablere et Ebilock anlæg i Køge Nord, der vil kunne tages i brug medio 2021.
- Analysen viser, at det vil være en uforholdsmæssig dyr løsning, hvorfor andre løsninger undersøges.
- Som oplyst på sidste forligskredsmøde, så er der behov for at se på et alternativ til traditionel immunisering på Nordvestbanen.
- Ovenstående faktorer giver anledning til at genbesøge anlægs- og trafikplanerne i øst.

Odense-Svendborg:

Alstom har endnu ikke leveret en konsolideret plan for strækningen, som håndterer alle forsinkelserne.

Banedanmark vurderer fortsat, at strækningen ikke vil kunne sættes i drift indenfor Anlægsplanen (primo 2021).



S-banen

- Der pågår afsluttende tests frem mod ibrugtagning af den næste strækning Jægersborg/Klampenborg-Ryparken/Svanemøllen.
- Testene går godt, og forventes ibrugtaget ultimo maj
- Banedanmark er i tæt dialog med Siemens og vurderer, at udrulningen på S-banen først er færdiggjort i 2022.
- Den reviderede plan afhænger af om Siemens kan levere en teknisk løsning på problematikken omkring glatte skinner.

