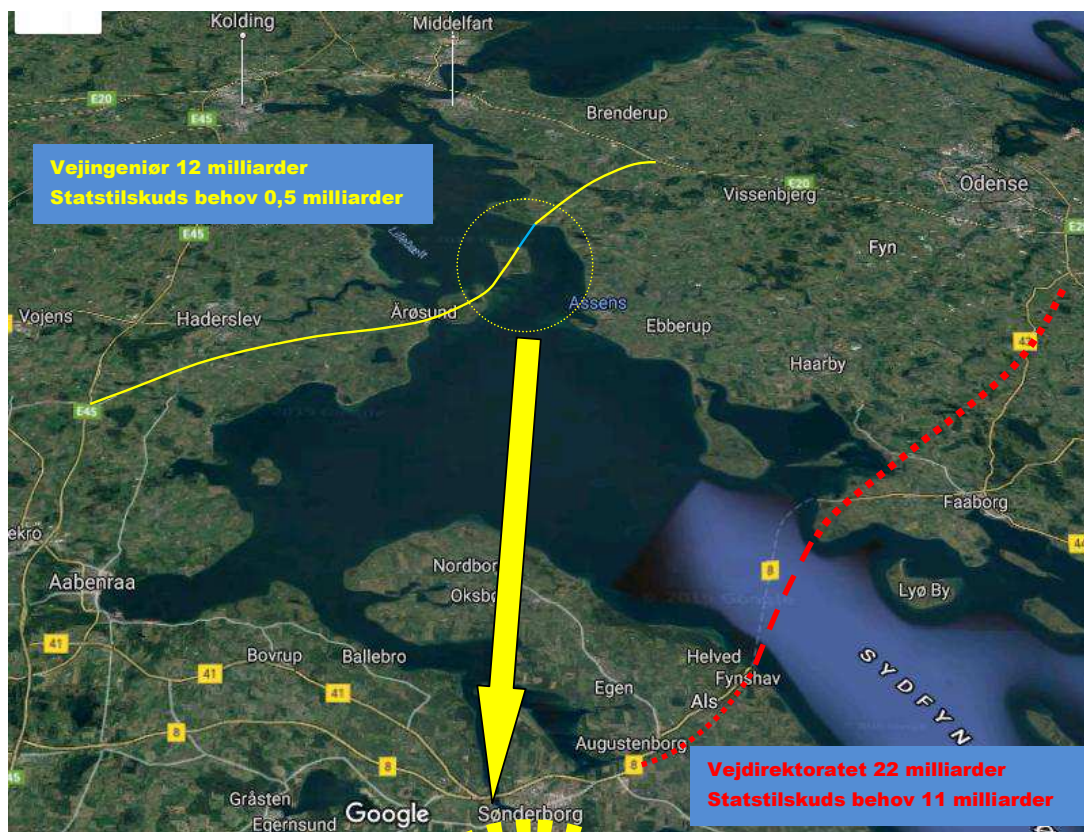


Vejingenør: Fejlanalyse af Vejdirektoratet - Samfundsøkonomien er bedre ved en nordligere linjeføring.



Fordele ved den Gule linjeføring:

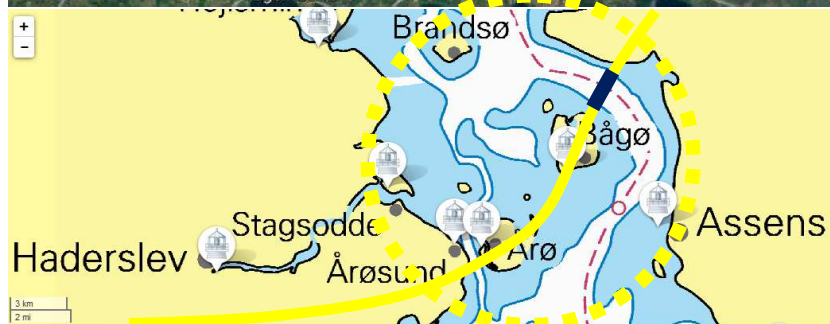
Motorvejen vest for Odense udbygges til 6 spor.

Der bor flere mennesker i Haderslev og Åbenrå end i Sønderborg, hvorved flere får gavn af vejen.

Vejen vil kunne forlænges til Tønder, hvorved der skabes "et skråt kryds" forbindende trafikken mellem Vest og Østjyllands nord-syd gående trafik.

Ulemper ved den Røde linjeføring:

Alt for få vil bruge broen - pengene kan bruges bedre andre steder.



Med en tunnellængde på kun 2 kilometer er prisen ca. 1.5 til 2 milliarder kr.

En Sænketunnel vil evt. kunne bygges af Femern org. og dermed vil prisen kunne holdes lav.