



Ny analyse af overførsel af trafik fra Storebælt

12 March 2019

Baggrund

Forud for fremsættelsen af anlægsloven for Femern Bælt-forbindelsen i 2015 fremlagde Femern A/S i november 2014 en omfattende trafikprognose for trafikken på en fast forbindelse over Femern Bælt.

Det samlede analysegrundlag på over 500 sider er fremlagt og tilgængeligt på Femern A/S' hjemmeside. Femern A/S er ikke bekendt med andre danske trafikinfrastrukturprojekter, hvor der samlet set er fremlagt et mere omfattende prognosegrundlag.

Hovedtrafikprognosen er den såkaldte FTC-prognose 'Fehmarnbelt Forecast 2014', udarbejdet af de anerkendte tyske konsulentfirmaer Intraplan og BVU.

Ekstern kvalitetssikring af trafikprognosen

I 2015 bad Transportministeriet COWI om at foretage en ekstern kvalitetssikring af FTC-prognosen. COWI afsluttede sit arbejde i november 2015, og COWI's rapport 'Ekstern kvalitetssikring af den opdaterede trafikprognose af Femern Bælt-projektet' blev oversendt til Folketinget den 12. november 2015. COWI's hovedkonklusion i kvalitetssikringen var:

"Den sammenfattende konklusion er, at COWI vurderer, at trafikprognoserne er et realistisk bud på, hvor meget vejtrafik, der kan forventes på en fast Femern Bælt-forbindelse. Der er intet, som tyder på, at prognoserne systematisk overvurderer det totale trafikomfang."

COWI bakkede således op om trafikprognosens konkrete resultater.

I forlængelse af hovedkonklusionen anførte COWI i den eksterne kvalitetssikring:

"Der er usikkerheder i prognoserne, blandt andet fordi udgangspunktet med trafik i 2011 er baseret på et svært dokumenterbart datagrundlag for specielt den nuværende trafik over Storebælt. Endelig er der elementer i prognosen, som forekommer undervurderet, primært i relation til dynamiske effekter og nygenereret trafik."

Som opfølgning på COWI's kvalitetssikring anmodede Transport- og Bygningsministeriet Sund & Bælt Holding A/S i 2015 om nærmere at belyse overflytningen af personbiltrafik fra Storebælt til Femern Bælt.

Sund & Bælt Holding A/S gennemførte i 2016 en relativt simpel postkortanalyse på Storebælt. Analysen blev efterfølgende sendt til Femern A/S med henblik på at modtage de tyske trafikeksperter (Intraplan) vurdering af analysen.

Intraplan vurderede, at den anvendte metode ikke giver tilstrækkeligt sikre data om trafikken blandt andet på grund af lave svarprocenter og risiko for skævhed i besvarelserne. Dertil pegede Intraplan specifikt på, at uddelingen af postkortene i den konkrete undersøgelse kun foregik over to uger, hvilket gør resultaterne alt for usikre over for naturlige sæsonvariationer i trafikken (ferier), øvrige vejr- og trafikforhold samt udsving i priserne på færgeruterne.

På den baggrund indstillede Intraplan, at der blev iværksat en ny analyse af overflytningen af trafik fra Storebælt baseret på opsamling og analyse af data fra trafikanternes mobiltelefoner. Den nye analyse er nu afsluttet.

Analyse af overførsel af trafik fra Storebælt

De tyske trafikeksperter fra Intraplan har i samarbejde med et mobiltelefonselskab i Danmark og et schweizisk analysefirma med omfattende international erfaring med mobildata, gennemført en grundig analyse med henblik på at kvalificere og styrke de trafikale tal bag Femern-projektet.

Fremgangsmåden med analyse af mobildata anvendes allerede i blandt andet USA, Storbritannien og Tyskland og lever op til gældende regler for persondatabehandling.

Med anvendelse af mobildata etableret et mere præcist og komplet billede af trafikanternes rejsemønstre. Dermed er datagrundlaget væsentligt styrket i forhold til at opgøre antallet af trafikanter det kan forventes at flytte fra Storebælt til Femern, når forbindelsen åbner.

Forventningen har indtil nu været, at ca. 1420 bilister pr. dag vil vælge Femern Bæltforbindelsen frem for Storebæltsforbindelsen.

Konklusionen af den mobilbaserede analyse er, at mellem 1.507 og 1.644 biler om dagen ville vælge Femernforbindelsen, hvis denne kunne benyttes i dag. Resultatet er derfor i tråd med de tal, der ligger til grund for de finansielle beregninger for Femern Bælt-projektet.

Intraplans analyse er vedlagt til udvalgets orientering.

Femern A/S har ved teknisk gennemgang i Transport, Bygnings- og Boligudvalget den 13. september 2018 redegjort nærmere for selskabets trafikprognoser. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af TRU alm. del svar nr. 654-661 fra 2018.

Sådan er dataindsamlingen sket

Mobilteleselskabet gemmer data om tidspunkt og placering (mobiltelefonmast), som registreres når en telefon er tændt og bevæger sig rundt, og mobiltelefonselskabet anonymiserer data. Herefter bearbejder mobilanalysefirmaet de anonymiserede data, hvor der dannes rejsekæder af de enkelte data som summeres for 11 zoner i Danmark samt for om en landegrænse er krydset på rejsen. Man kan skille trafikanterne efter transportform, altså om de f.eks. benytter tog eller en anden transportform.

På den baggrund kan man præcist opgøre hvor mange rejser der er mellem de 11 zoner og som krydser en landegrænse, og dermed opgøre antallet af togrejser og køretøjer der naturligt vil benytte Femernforbindelsen i stedet for Storebæltsforbindelsen.

At lave analyser som denne kræver selvsagt at man sikrer, at alle regler inden for databeskyttelse er overholdt. Data skal være anonymiseret og opsummeret, og gennemgår en nøjagtigt beskrevet proces der sikrer, at ingen kan tilbageføre data til individuelt niveau. Alt dette er fulgt minutiøst i den aktuelle analyse.