



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2019  
J. nr. 2016-575

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som opfølgning på den i 2015 af trafikekspertes fra COWI udførte eksterne kvalitets sikring af trafikprognosen for den faste forbindelse over Femern Bælt har Femern A/S fået trafikekspertes fra det tyske rådgivningsfirma Intraplan til at gennemføre en analyse af den internationale trafik på Storebæltsforbindelsen med henblik på at vurdere, hvor mange personbiler der kan forventes at flytte fra Storebælt til Femern Bælt, når den faste forbindelse over Femern Bælt åbner.

Intraplan har baseret sin analyse på mobildata. Ifølge Intraplans analyse kan det forventes, at i gennemsnit mellem 1.507 og 1.644 personbiler pr. døgn kan forventes at ville flytte fra Storebælt til Femern Bælt. I den seneste finansielle analyse af det samlede Femern Bælt-projekt har Femern A/S lagt til grund, at 1.422 personbiler pr. døgn vil skifte korridor fra Storebælt til Femern Bælt på baggrund af den besluttede takstnedsættelse på Storebælt på i alt 25 pct.

Jeg vedlægger til udvalgets orientering Intraplans rapport sammen med et notat fra Femern A/S, der beskriver baggrunden for Intraplans analyse.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen