

Forligsaftalen med Alstom



Banedanmark har indgået forlig med Alstom om ombordudrustningen af den danske togflåde

Baggrund:

- Ombordudrustningen er forsinket, hvilket har været et stort problem for Signalprogrammet.
- Alternativet til ombordudrustning har været immunisering, men det har vist sig at være meget dyrt og svært at realisere.
- Vigtigt at opkræve bod for Alstoms forsinkelse, men også vigtigt at Alstom har incitament til at levere fremadrettet. Pt. er det eneste reelle instrument at opsigte kontrakten.
- Derfor har målet været både at opkræve en markant bod, etablere en realistisk tidsplan og give fremadrettede incitament.
- Forhandlingerne har strakt sig over mere end et år og er kun kommet i mål, fordi Alstom nu har vist, at de faktisk kan udruste tog i et acceptabelt tempo og en acceptabel kvalitet.
- Derudover har der været en række andre kontraktuelle uenigheder, der også er blevet afklaret, men ikke har sammenhæng til bodsopkrævningen – de havde været der uanset hvad.



Bodsbetaling

- Med aftalen betaler Alstom Banedanmark en betragtelig sum penge for den opståede forsinkelse. Beløbet udgør næsten hele den bodsbegrænsning, som der findes i Ombordudrustning-kontrakten.
- Bodsbegrænsning i kontrakten er med aftalen blevet hævet, så Banedanmark også fremover kan opkræve bod, hvis Alstom ikke når kritiske milepæle for projektet og dermed programmet.
- Alstom betaler for de ekstra dage som tog har været ude af drift op til nu pga. forsinkelser i arbejdet med udrustningen.
- Kammeradvokaten og Banedanmarks tekniske rådgiver vurderer begge, at aftalen overordnet er balanceret og til fordel for gennemførelsen af Signalprogrammet.
- Kammeradvokaten om bodsaftalen *“Settlement Agreement indebærer derfor, at Banedanmark modtager betaling for langt størstedelen af bodsbegrænsningen.”* og *“Baseret på hovedkonklusionen i vores Onboard-notat er det vores vurdering, at der vedrørende bodsbetaling er opnået et særdeles godt forhandlingsresultat.”*



Ny tidsplan med understøttelse

- Forligsaftalen indeholder en ny tidsplan for udrustningen af den danske togflåde med ERTMS, som understøtter gennemførelsen af Banedanmarks Anlægsplan.
- I tilknytning til den nye tidsplan er der også defineret et nyt bod- og bonusregime, som tillige understøtter udrulningsplanen for Signalprogrammet og hermed Banedanmarks Anlægsplan.
- Bonusregimet understøtter, at Alstom skal gøre en ihærdig indsats for at sikre de kritiske udrustninger i relation til Signalprogrammets udrulningsplan.
- Bodsregimet understøtter, at der er en udgift for Alstom forbundet med ikke at nå kritiske milepæle for projektet/programmet.



Aftalens finansielle struktur og påvirkning af bevillingen

- Den samlede aftale er finansielt balanceret.
- Da en række af pengestrømmene er bundet op i bodsmilepæle og bonusser, er det vanskeligt præcist at opgøre aftalens udgifter entydigt. Det skyldes mere præcist, at det faktiske udrulningstempo – dvs. om Alstom lykkes med installationen efter planen eller ej, vil påvirke, hvorvidt Alstom kan opnå de indlagte bonusser, og ikke ifalder bod ved passage af de indlagte kritiske bodsmilepæle.
- Omkostningerne til forligsaftalen kan holdes indenfor Signalprogrammets bevilling.



Andre emner, der håndteres, men er uafhængige af bodsbetalingen

- Banedanmark betaler Alstom for, at dokumentationen for togene ikke var tilstrækkelig god ved kontraktindgåelsen og at togene har vist sig at være mere forskellige end forventet inden for samme serie end Alstom med rette kunne forvente ved afgivelsen af tilbuddet.
- Banedanmark betaler som del af aftalen for en række ændringer til kontrakten, som er mindre tilpasninger/tilkøb.
- Banedanmark sikrer systemversion (baseline 3.4.0) af det danske ombordudstyr på linje med en række andre lande - for dermed at kunne få de nødvendige softwareopdateringer til et driftssikkert system.

