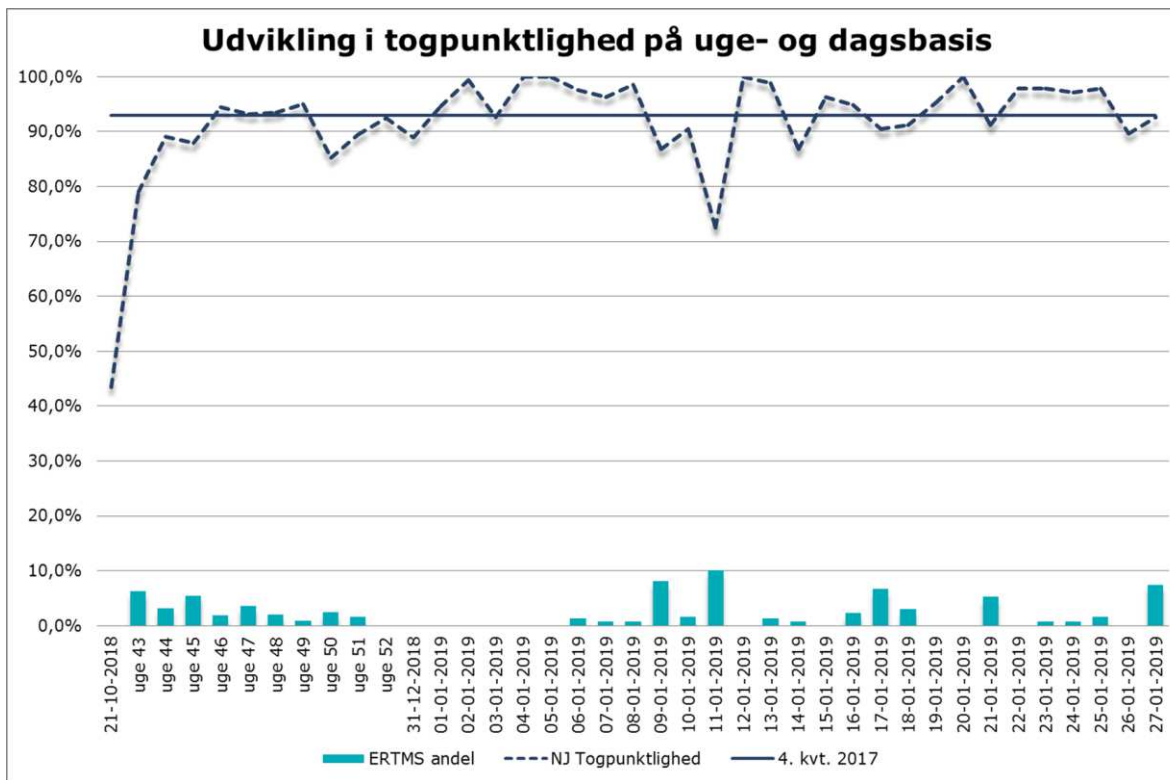


Status om Signalprogrammet Januar 2019



Punktlighed på ERTMS-strækningen i Nordjylland



Status for IC3

- ✓ IC3-toget fra Langå har fået ibrugtagningstilladelse og den første pålidelighedstest er gennemført.
- ✓ For at sikre tilstrækkelig fremdrift og fokus har Banedanmark, DSB og Alstom nedsat en task force.
- ✓ Gruppen mødes ugentligt og der er netop opnået enighed om at fremrykke påbegyndelsen af serieudrustning fra juli til slutningen af maj/starten af juni, så det ikke kommer i konflikt med sommerferien.
- ✓ Med den reviderede plan fra Alstom er både sandsynligheden for en forsinkelse og konsekvensen, hvis den skulle indtræffe faldet. Der er dog en forsinkelse på 1-2 måneder. Planen understøtter fortsat, at de seks første IC3 kan blive udrustet inden udgangen af året.
- ✓ Det er fortsat forventningen, at de 96 IC3-tog vil være udrustet ultimo 2023.



Status på ombordudrustningsprojektet



DSB MQ:

Udrustningen af de første 12 MQ tog til Roskilde-Køge er overordnet lettere udfordret, da udrustningen har været sat på pause i en uge. Det skyldes fundet af en ny fejl i oversættelsesmodulet (STM) ifm. en testkørsel, som potentielt kunne få indvirkning på driften. Togene skal være klar til maj, hvilket de med den nuværende plan lige præcis vil være.

Pga. STM fejlen valgte DSB at tage de fire allerede udrustede togsæt ud af drift. Disse blev genindsat i driften i uge 3, og udrustningen af togene blev genoptaget den 15. januar. Banedanmark og DSB har i samarbejde fundet en måde, hvorpå STM fejlen kan håndteres indtil en varig rettelse kan implementeres i STM'en. Fejlen medfører dog en lille forøgelse i risikoen for en forsinkelse. Banedanmark afventer Alstoms forslag til en justeret plan, hvor der kan tilføres buffer.

Det er forventningen, at de resterende otte tog, der skal bruges på Odense-Svendborg, vil være klar i august 2020 og dermed i god tid inden togene skal bruges på strækningen Odense-Svendborg primo 2021.



Lokaltog Lint 41:

Der er indgået en politisk aftale om udskyde overdragelsen af trafikken til Region Sjælland med et år.

Banedanmark vurderer, at der er god fremdrift, og de 12 tog forventes klar i september 2020 og dermed i tide til trafikoverdragelsen af Roskilde-Køge i december 2020

DSB's Abs'er:

Banedanmark forventer, at DSB's ABS'er vil være klar til ibrugtagning af Køge-Næstved medio 2021. Der er en buffer på 8 måneder til de påkrævede 12 tog forventes at være udrustet til de skal sættes i drift mellem Køge-Næstved.



Status på ombordudrustningsprojektet



Arriva Lint41:

Serieudrustningen af Arrivas Lint41 fortsætter og forløber planmæssigt. Der er nu udrustet 15 ud af 41 tog, og de 29 tog, som Arriva har ønsket udrustet til at beføre strækningen Struer-Thisted forventer Banedanmark vil være klar i juni 2019. Udrustningen bliver gennemført på under 6 dage, hvilket er den aftalte varighed.



Øresundstogene:

Udrustningen af Øresundstogene er under afklaring i Øresundstogenes ejerkreds (DSB og de svenske jernbanevirksomheder). Der er taget kontakt til Skånetrafikken for at drøfte, hvordan de dansk- og svenskejede Øresundstogsæt sikres rettidigt ombygget.



IR4:

Både Banedanmark og DSB ønsker at holde muligheden for at kunne udruste IR4 åben indtil Alstom viser, at de kan levere på IC3-toget. Derfor arbejder Alstom videre på designet og indkøb til First of Class med henblik på at kunne udruste IR4.



Banedanmarks arbejdskøretøjer:

Det første arbejdskøretøj er udrustet. Alstom skal nu gennemføre nogle retrofitaktiviteter, inden det kan gennemføre dynamiske test. Alstom forventer at gennemføre disse aktiviteter i slutningen af januar/start februar.

Status på infrastrukturprojekterne i Vest og Øst

Vest:

Den første ERTMS-strækning Lindholm-Frederikshavn blev planmæssigt sat i drift den 21. oktober 2018 og Vestprojektet arbejder nu på at kunne implementere den planlagte softwareopgradering på strækningen i efteråret 2019.

Næste strækning der skal sættes i drift er Struer-Thisted i medio 2020 jf. Anlægsplanen.

Øst:

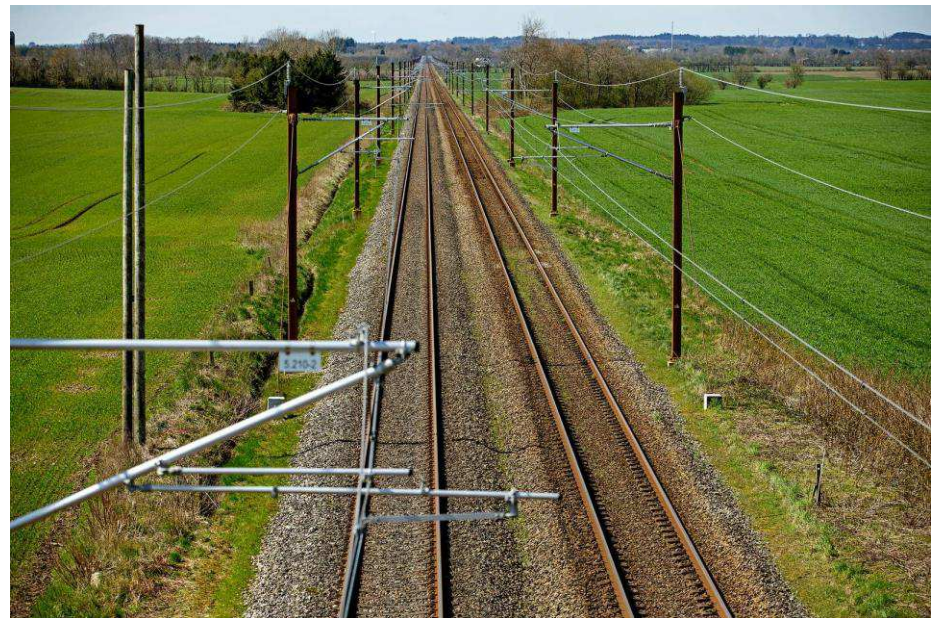
Banedanmark planlægger fortsat med ibrugtagning af Roskilde-Køge fra maj 2019. Afsluttende testaktiviteter gennemføres i marts.

Det er fortsat Banedanmarks vurdering, at ibrugtagning af Køge-Næstved kan finde sted fra fjerde kvartal 2020 og dermed indenfor deadline medio 2021.

Odense-Svendborg:

Installationsarbejdet på Odense-Svendborg er forsinket, hvilket har indvirkning på de efterfølgende aktiviteter. Alstom har endnu ikke leveret deres endelige tidsplan, og har dermed ikke vist, hvordan og om de allerede opståede forsinkelser kan håndteres inden for den aftalte plan.

Banedanmark er derfor i tæt dialog med Alstom herom, men det er Banedanmarks vurdering, at det ikke vil være muligt at håndtere hele forsinkelsen, og at ibrugtagning sandsynligvis må udskydes.



S-banen

- Arbejdet med at undersøge mulighederne for at afslutte projektet i 2021, som forudsat, pågår fortsat.
- Banedanmark er i tæt dialog med Siemens og vurderer, at der er stor sandsynlighed for, at udrulningen bliver forsinket til 2022.
- Den næste strækning der sættes i drift er Jægersborg/Klampenborg-Ryparken/Svanemøllen planlagt til maj 2019.
- Siemens har vanskeligt ved at levere påkrævet dokumentation til tiden, hvilket presser Banedanmarks proces. På den baggrund vurderer Banedanmark, at risikoniveauet er øget. Såfremt en forsinkelse skulle blive en realitet, vurderer Banedanmark, at der vil være tale om 3-4 måneder.
- Banedanmark drøfter med Siemens, om en eventuel forsinkelse af leverandørens leverancer kan håndteres i den samlede plan.



banedanmark



Branchepanelet for Jernbanegodstransport

- I regi af Branchepanelet for Jernbanegodstransport fremhævede jernbanegodsvirksomhederne nogle udfordringer i forbindelse med Signalprogrammets udrulning.
- Jernbanegodsvirksomhederne ser udfordringer med, at:
 - finansiere det nødvendige ombordudstyr
 - transportere godset rundt i visse dele af landet pga. den reviderede strategi for Signalprogrammet.
- Derfor har Banedanmark tilbudt, at kortlægge godsbranchens udfordringer og behov samt udarbejde trafikale løsningsforslag.
- Der er endnu ingen jernbanegodsvirksomheder, som har søgt om støtte fra den pulje på 55 mio. kr., som blev afsat til en refusionsmodel med aftale om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." af 21. marts 2013.
- Arbejdet forventes afsluttet i foråret.



Veterantogsrapport

- Indførelsen af nye signalsystemer medfører udfordringer for håndteringen af den fremtidige kørsel med veteran tog.
- Dette er i udgangspunktet kun muligt, hvis veteran togene ligesom andre tog udstyres med togkontrollsystemer, der lever op til de krav, som følger af udrulningen af Signalprogrammet.
- Ved beslutningen om iværksættelse af Signalprogrammet blev der ikke sat penge af til at sikre muligheden for veteran togsdrift efter Signalprogrammets udrulning.
- På baggrund af veteran togsorganisationernes bekymring, blev der i "Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." afsat 1 mio. kr. (ekskl. moms) til udarbejdelsen af en analyse af mulighederne for opretholdelsen af veteran togsdriften.
- Der har været et godt og konstruktivt samarbejde mellem Signalprogrammet og Danske Veteran togsoperatørers Fællesrepræsentation (DVF), som har repræsenteret veteran togs klubberne.
- Der er en række udeståender, der skal afklares før rapporten afleveres, hvilket forventes at ske inden sommerferien.
- Andre lande har også udfordringer med at udruste deres veteran tog, og i Frankrig arbejdes der på en løsning, der potentielt kan løse udfordringen. Det kan derfor overvejes at følge det franske arbejde.

Muligheder for veteran togs kørsel efter
Ibrugtagning af nye signalsystemer



Udkast

