

TRANSPORT-, BYGNINGS- OG BOLIGUDVALGET

REJSERAPPORT

AF STUDIEBESØG I BERLIN OG MÜNCHEN DEN 6. – 8. JUNI 2018

FOLKETINGET



Tid: 6. – 8. juni 2018
Sted: Berlin og München
Deltagere: Fmd. Lennart Damsbo-Andersen (S), Magnus Heunicke (S), Rasmus Prehn (S), Henrik Brodersen (DF), Kristian Pihl Lorentzen (V), Louise Schack Elholm (V), Villum Christensen (LA)
Ledsaget af: Udvalgssekretær Lars Gerstrøm, udvalgsassistent Per Movritsen

20. juni 2018

Ref. 18-000486-8

1. Formål

Formålet med besøget i Berlin var at fortsætte dialogen om Femern Bælt-forbindelsen. I München var formålet at se produktionen af fremtidens tog i Danmark og få indsigt i arbejdet med innovative transportløsninger i Bayern.

2. Væsentligste punkter fra besøget

Det tyske transportministerie (BMVI) og Transportudvalget i Forbundsdagen
TRU mødtes med henholdsvis Karl-Heinz Görrissen, Afdelingsleder for ledelse og kommunikation i BMVI og med det nye Transportudvalg i Forbundsdagen.

TRU drøftede status for arbejdet med Femern Bælt-forbindelse, forventninger til fremdriften og betydningen af forbindelsen både lokalt og i et europæisk perspektiv.

Karl-Heinz Görrissen understregede, at der er tale om et vigtigt projekt for Tyskland og redegjorde for arbejdet både i delstaten Slesvig-Holsten og på forbundsstatsniveau. Görrissen oplyste, at den nye tyske forbundstransportminister bruger mange kræfter på projektet og gerne vil speede processen op.

I det tyske transportudvalg bakkede partierne op om Femern Bælt-projektet. Partiet De Grønne var betænkelige særligt i forhold til projektets påvirkning på miljøet. De gode danske erfaringer med store infrastrukturprojekter, som f.eks. Øresundsbroen, herunder de positive effekter på miljø m.v. blev drøftet.

TRU drøftede endvidere arbejdet med at forenkle de indviklede procedurer ved store anlægsprojekter i Tyskland, den tyske tungvogns kontrol og lastbilsafgift, Jyllandskorridoren, EU's mobilitetspakke, cykelpolitik i Danmark

m.v. Transportudvalget i Forbundsdagen blev inviteret på et opfølgende besøg i Danmark.

Siemens lokomotivfabrik

TRU blev vist rundt på Siemens lokomotivfabrik, der skal producere 26 Vectron-el-lokomotiv til DSB, og Siemens præsenterede det nye lokomotiv, som sættes i drift i Danmark fra 2021 og frem, og primært skal køre i den sjællandske regionaltrafik. Lokomotivet er allerede i drift i en række lande i Europa, bl.a. Tyskland og Finland. Siemens præsenterede endvidere deres bud på fremtidens digitale transportløsninger.

BMW og IBM Watson

Hos BMW indhentede TRU viden om produktion og udvikling af førerløse biler samt digitalisering og e-mobilitet, bl.a. ved præsentation af BMW's nye Center for Autonomous Driving.

TRU besøgte endvidere IBM Watson, hvor der var fokus på kunstig intelligens og e-mobilitet, herunder arbejdet med sensorer i f.eks. biler og udveksling af data, der skaber et nyt internet (Internet of Things), hvor maskiner kommunikerer med hinanden og skaber intelligens og automatik i et netværk. IBM Watson arbejder sammen med store virksomheder som BMW og start-up acceleratorer samt med studerende og forskere fra Technical University Munich om nye idéer, koncepter og udveksling indenfor mobilitet og digitalisering.

3. Forberedelse og opfølgning

TRU havde forud for turen fået en orientering fra Femern A/S om status på Femern Bælt-projektet. Udvalget blev på turen briefet af den danske ambassadør om den politiske situation i Tyskland.

TRU sender et brev til formanden for det tyske transportudvalg, hvor udvalget inviteres til København.