



Forsvarsudvalget

Dato: 11. april 2019

Sagsnr.: 2019/001865

Dok.nr.: 891816

Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN

Holmens Kanal 9
1060 København K

F-35 og F-16 flystøjsberegninger

Der er det sidste års tid blevet arbejdet med flystøjsberegningerne for F-35 og F-16. En stor del af arbejdet har handlet om at finde den rigtige balance mellem flyvesikkerhed, operative behov og hensynet til at minimere flystøj. Flystøjsberegningerne er nu færdige.

Beregningerne vil blive præsenteret for naboerne til Flyvestation Skrydstrup på et borgermøde den 11. april 2019. Flystøjsberegningerne og forudsætningerne herfor vil også blive offentliggjort på Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelses hjemmeside, hvor der er en portal om kampfly projektet, og herunder om støj (www.fmi.dk/nyt-kampfly).

Jeg vil her fremhæve de væsentligste forhold, men da der er tale om et komplekst materiale, vil jeg også gerne invitere udvalgets medlemmer til en teknisk gennemgang af flystøjsberegningerne i Forsvarsministeriet den 30. april kl. 16.00. Tilmelding bedes sendt til mit ministersekretariat (til cha@fmn.dk) senest den 26. april COB.

Helt overordnet så viser flystøjsberegningerne for F-35, at:

- grænseværdierne for flystøj uden afvisningsberedskabet overskrides for 618 boliger, idet overskridelsen for 558 boliger er mindre end eller lig med 5 dB. Dette skal ses i forhold til de hidtidige 41 overskridelser, jf. den nuværende miljøgodkendelse, der ligeledes er beregnet uden afvisningsberedskabet.
- grænseværdierne for den samlede flystøj med afvisningsberedskabet overskrides for 895 boliger. Heraf er overskridelsen mindre end eller lig med 5 dB for 785 boliger.

Efter sommerferien vil en kompensationsordning for de mest støjudsatte naboer blive fremlagt. Udgangspunktet for kompensationsordningen er støjsikring eller tilbud om frivilligt opkøb afhængigt af omfanget af støjbelastningen. Kompensationsordningen vil endvidere blive reguleret

i forbindelse med den kommende anlægslov, som senere på året vil blive sendt i offentlig høring.

Optimering af F-35 og F-16 flyveprofiler

Siden flystøjsrapporten fra 2015, hvor den ene beregning baserede sig på fabrikantens flyveprofiler, er der foretaget optimeringer af flyveprofilerne, mindre justeringer til operationsmønstret (færre operationer) og endelig er der anvendt en mere præcis beregningsmodel, hvor der tages højde for flystøjen i hele den enkelte flyvesektors udstrækning og ikke kun på en enkelt flyvevej heri.

Det samlede resultat heraf er, at antallet af overskridelser af de vejledende støjgrænser for gennemsnitsstøj reduceres fra 993 i 2015 beregningen baseret på fabrikantens flyveprofiler til 618 i den endelige beregning.

Arbejdet med optimering af flyveprofilerne har også omfattet F-16.

F-16

Der er foretaget sammenlignelige flystøjsberegninger for F-16 og F-35. Beregningerne for F-16 er baseret på de optimerede flyveprofiler, som ønskes anvendt fremover. Helt overordnet så viser flystøjsberegningerne for F-16, at:

- grænseværdierne for flystøj uden afvisningsberedskabet vil blive overskredet for 137 boliger. Heraf er overskridelsen mindre end eller lig med 5 dB for 127 boliger.
- grænseværdierne for den samlede flystøj med afvisningsberedskabet vil blive overskredet for 187 boliger. Heraf er overskridelsen mindre end eller lig med 5 dB for 175 boliger.

Det er derfor hensigten, at reguleringen af grænseværdier for flystøj vil ske i forbindelse med den kommende anlægslov, både for så vidt angår de kommende år med F-16 og for fremtiden med F-35.

Flyvestation Skrydstrup har i 2018 haft fokus på at overholde den nuværende kontrolværdi for kampflystøj (TDENL 150 dB) i den nuværende miljøgodkendelse fra 1999 ved målrettet arbejde med et støjbudget.

Indtil der i forbindelse med anlægsloven foreligger en ny regulering af grænseværdier for flystøj vil F-16 anvende et tilpasset operationsmønster baseret på de optimerede flyveprofiler kombineret med en mere ligelig fordeling af støjbelastningen på årets 12 måneder, så kontrolværdien på TDENL 150 dB overholdes samtidig med anvendelse af de optimerede flyveprofiler.

Det skal bemærkes, at rammebetingelserne for miljøgodkendelsen fra 1999 har ændret sig, men kontrolværdien vil blive overholdt. Forsvarsministeriet har orienteret Haderslev kommune om ovenstående.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen