



Folketingets Beskæftigelsesudvalg

**Beskæftigelsesministeren**

Ved Stranden 8

1061 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

9. april 2019

CVR 10172748

## Orientering om resultater vedr. dieseludsættelse i tog

Kære udvalgsmedlemmer

Jeg vil hermed orientere udvalgets medlemmer om, at jeg har modtaget nye resultater fra NFA om dieseludsættelse i tog. Dieseludstødningspartikler er klassificeret som kræftfremkaldende for mennesker af WHO's kræftagentur, IARC, og der er igangsat et arbejde med en grænseværdi for dieseludstødningspartikler i Danmark.

J.nr. 2019-2309

Undersøgelsen fra NFA bekræfter eksisterende viden om risikoen for udsættelse for høje koncentrationer af dieseludstødning i og omkring dieseldrevne tog, bl.a. resultaterne fra en rapport fra 2015 bestilt af DSB udført af Institut for Folkesundhed på Københavns Universitet.

De nye resultater er baseret på målinger af 29 forsøgspersoners udsættelse for dieseludstødning i tog med ældre lokomotiver af typen Litra ME 1981-1985. De målte luftkoncentrationer i undersøgelsen kan beregnes til at forårsage ca. 16 tilfælde af lungekræft pr. 1.000 personer ved 8 timers daglig udsættelse i 45 år.

NFA har i december 2018 udarbejdet sundhedsbaseret dokumentation for grænseværdi for dieseludstødningspartikler i arbejdsmiljøet. Jeg har tidligere oplyst udvalget om, at det videnskabelige Kvalitetsudvalg ville drøfte NFA's forslag til grænseværdi for partikler fra dieseludstødning i april 2019. Arbejdstilsynet har oplyst, at denne drøftelse fandt sted på et møde den 8. april 2019.

Efter drøftelsen i Det videnskabelige Kvalitetsudvalg vil udvalget aflevere sin vurdering af det videnskabelige grundlag til Arbejdstilsynet, som i samarbejde med Erhvervsstyrelsen vil lave en vurdering af de erhvervsøkonomiske konsekvenser af en grænseværdi for dieseludstødningspartikler. Arbejdstilsynet vil herefter forelægge mig oplæg til beslutning om fastsættelse af en grænseværdi for partikler fra dieseludstødning.

Jeg er blevet oplyst, at NFA's foreslåede niveau for dieseludstødningspartikler er væsentlig strammere end EU's nyligt vedtagne grænseværdi herfor, som EU-landene skal i gang med at implementere.

Beskæftigelsesudvalget vil blive løbende orienteret om arbejdet med grænseværdier samt opfølgningen på resultaterne fra NFA om dieseludsættelse i tog.

Venlig hilsen

Troels Lund Poulsen