



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Lovsekretariat

Dato: 20-09-2018
Enhed: MEDINT
Sagsbeh.: DEPIKR
Sagsnr.: 1807388
Dok. nr.: 693610

Medlem af Folketinget Flemming Møller Mortensen (S) har den 12. september 2018 stillet følgende spørgsmål nr. S 1020 til sundhedsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål S 1020:

”Synes ministeren, at det er rimeligt, at Styrelsen for Patientsikkerhed sætter den ordinerende læges vurdering ud af kraft ved at udstede et generelt kørselsforbud for patienter, der har fået ordineret medicinsk cannabis og har gavn af det, og som den læge, der har ordineret præparatet og kender patienten bedst, vurderer ikke bør forhindre patienten i at køre bil?”

Svar:

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål S 1019, indeholder Styrelsen for Patientsikkerheds vejledning om helbredskrav til kørekort alene vejledende anbefalinger, som skal støtte lægerne i deres vurdering af, om lægen på baggrund af autorisationsloven skal udstede et lægeligt kørselsforbud for patienten.

Som det fremgik af svaret på spørgsmål nr. 1264 og 1265, SUU alm. del 2017-18, er det styrelsens vurdering, at der i styrelsens anbefalinger vedrørende lægeligt kørselsforbud ved behandling med medicinsk cannabis inden for forsøgsordningen eller magistrelle præparater bør udvises forsigtighed. Styrelsens vurdering omkring forsigtighed i forbindelse med forsøgsordningen med medicinsk cannabis er tidligere drøftet med ordførerne.

Virkningen af medicinsk cannabis under forsøgsordningen og magistrelle præparater er ikke tilstrækkeligt undersøgt og dokumenteret til, at trafikfarligheden kan vurderes. Der er ikke tilstrækkelig viden om virkning og bivirkninger, ligesom man ikke kender nok til den måde cannabis-virkningerne kan blive potenseret af anden medicin eller f.eks. alkohol. Der er således ikke det samme dokumentationsgrundlag for medicinsk cannabis inden for forsøgsordningen og for magistrelle lægemidler, som der er for almindelige godkendte lægemidler, hvor det er muligt at tage udgangspunkt i fx lægemidlets produktresumé. Lægen har således et spinkelt grundlag at foretage sin vurdering ud fra.

I de lande vi har søgt inspiration hos i forhold til den danske forsøgsordning med medicinsk cannabis er der regler for kørsel under behandling med cannabis. I Holland og Canada er kørsel med THC i blodet forbudt, uanset om det er indtaget ulovligt eller lovligt. Begge lande arbejder dog med en bagatelgrænse for indholdet af THC i blodet.

Jeg henviser desuden til besvarelsen af S 1019 for en nærmere beskrivelse af autorisationslovens krav til lægers omhu og samvittighedsfuldhed og lægers forpligtelser vedrørende kørselsforbud, når der er risiko for, at en patient udsætter andres liv eller helbred for nærliggende fare.

Med venlig hilsen

Ellen Trane Nørby / Ida Krems