


Skatteministeriet

8. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 40 af 6. november 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. november 2017 fra KPMG ACOR TAX, jf. L 4 - bilag 33.

Svar

KPMG ACOR TAX er af den opfattelse, at ændringsforslag nr. 12 af 30. oktober 2017 (SAU, L 4 - bilag 21) om loft over den afgiftspligtige værdi for bl.a. importerede brugte biler i lovens § 10, stk. 2, kan åbne for omgåelse af den foreslåede regel i § 9 a om genberegning.

KPMG ACOR TAX anfører videre, at ændringsforslaget kan medføre en skæv konkurrencesituation mellem brugte importerede biler (med loft over den afgiftspligtige værdi) og nye indenlandske biler (hvor der skal ske genberegning af afgift efter 4 måneder uden loft).

Det skyldes ifølge KPMG ACOR TAX, at importerede brugte biler er omfattet af reglerne om loft over den afgiftspligtige værdi, mens nye indenlandske biler efter den foreslåede § 9 a skal have genberegnet deres afgiftspligtige værdi og ikke er omfattet af reglerne om loft over den afgiftspligtige værdi. Derfor mener KPMG ACOR TAX, at udenlandske brugte biler kan opnå en afgiftsmæssig fordel.

KPMG ACOR TAX spørger desuden til, hvilke biler der omfattes af ændringsforslaget nr. 12.

Hertil bemærkes, at ændringsforslaget indebærer, at den afgiftspligtige værdi for brugte importerede biler og ombyggede biler ikke kan overstige den oprindelige nypris for et tilsvarende biler i Danmark. Uden ændringsforslaget ville brugte importerede biler (især samler-biler) og ombyggede biler, som stiger i værdi i deres levetid, få en betydelig stigning i afgiften, som ikke var tilsigtet ved udarbejdelsen af lovforslaget.

Ophævelsen af loftet for alle andre biler i § 10, stk. 2, har til formål at gøre op med ”bilvask”- ikke at samler-biler og ombyggede biler skulle stige i afgift.

Formålet med ændringsforslaget er således alene at opretholde status quo for disse biler, jf. bemærkningerne til høringssvaret fra AutoConsult i høringsskemaet (SAU, L 4 - bilag 13) og bemærkningerne til ændringsforslag nr. 12 (SAU, L 4 - bilag 21).

Det vurderes ikke, at ændringsforslaget fører til særlige fordele for udenlandske brugte biler, som vil udhule formålet med genberegningsbestemmelsen og dermed åbner for omgåelse af den foreslåede regel i § 9 a om genberegning, som anført af KPMG ACOR TAX.

Importerede biler, der har tilbagelagt færre end 2.000 km, betragtes i afgiftsmæssig forstand som nye biler. Sådanne biler vil være omfattet kravet om genberegning efter 4 måneder på linje med indenlandske nye biler. Idet der ikke i afgiftsmæssig forstand er tale om en brugt bil, finder reglerne om loft over den afgiftspligtige værdi i lovens § 10, stk. 2, ikke anvendelse for disse biler.

For brugte importerede biler, dvs. biler, der har tilbagelagt flere end 2.000 km, beregnes registreringsafgiften med udgangspunkt i den almindelige pris ved salg til bruger her i landet (markedsværdien) uden hensyn til nyprisen i udlandet, og om der eventuelt er opnået rabat ved det oprindelige køb.

Ved genberegning af afgift efter 4 måneder for nye indenlandske biler skal samme værdi (markedsværdien) lægges til grund for genberegningen.

Markedsværdien anvendes således som afgiftsgrundlag både for brugte importerede biler og for nye indenlandske biler ved genberegning af afgift efter 4 måneder.

Det vurderes på denne baggrund, at ændringsforslaget ikke fører til den konkurrenceforvridning og mulige omgåelse, som KPMG ACOR TAX anfører.