

  
Skatteministeriet

30. oktober 2017  
J.nr. 2017 - 7059

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-  
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 21 af 13. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter  
ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af notatet ”Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing” redegøre nærmere for, hvordan SKAT i dag foretager den konkrete vurdering i forhold til, hvornår der er tale om et køb ”maskeret” som leasingaftale, herunder hvilke muligheder ministeren ser for yderligere stramninger og/eller præciseringer af den måde, hvorpå denne konkrete vurdering foretages.

## Svar

Når SKAT vurderer, om der kan meddeles tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 3 b, er det et krav, at leasinggiver ejer det pågældende køretøj, og at der er tale om en reel leasingaftale. SKAT skal forhåndsgodkende alle leasingkontrakter bl.a. i forhold til disse elementer, for at reglerne om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift kan benyttes.

SKAT foretager en konkret vurdering af ejerskabet og realiteten i leasingforholdet ud fra leasingaftalens samlede indhold på baggrund af de almindelige civilretlige regler og praksis. Der er tale om en helhedsvurdering.

Der er ikke i dag faste grænser for, i hvilket omfang der kan aftales overskudsdeling eller overflytning af risiko. Det vurderes at være vanskeligt at pege på stramninger eller præciseringer, som ikke medfører, at der i afgiftsmæssigt sammenhæng indføres en skærpet vurdering af, hvem der ejer køretøjet, i forhold til det almindelige civilretlige ejerbegreb.

SKATs opgaver i vurderingen af dette forhold vil dog blive lettet med indførelsen af standardkontrakter. I lovforslaget indgår et forslag om, at SKAT senest 1. april 2018 offentliggør standardkontrakter, som skal anvendes af danske leasingselskaber, såfremt reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift ønskes benyttet. Formålet med forslaget om standardkontrakterne er blandt andet at forenkle godkendelsesprocessen for både leasingbranchen og skattevæsenet – herunder også arbejdet i forhold til vurderingen af ejerforhold.

Det er intentionen, at standardkontrakter alene skal indeholde de nødvendige elementer i forhold til at sikre, at der er tale om et reelt leasingforhold, samt sikre korrekt afregning af registreringsafgiften.

Spørgsmålet om ”maskeret køb” på forholdsmæssig afgift kan desuden tages op i forbindelse med den aftalte evaluering af leasingreglerne i 4. kv. 2018.