


Skatteministeriet

31. oktober 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 4. oktober 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. september 2017 fra Dansk Bilbrancheråd og Camping Branchen, jf. L 4 - bilag 4.

Svar

Dansk Bilbrancheråd og Camping Branchen finder det problematisk, at nedsættelsen af mindstesatsen for registreringsafgift af campingbiler vil medføre, at flere campingbiler fremadrettet vil blive afgiftsberigtiget efter hovedreglen om, at bilen uden campingindretning afgiftsberigtiges som almindelige personbiler efter registreringsafgiftslovens § 4.

Hertil bemærkes, at for campingbiler gælder i dag, at bildelen afgiftsberigtiges efter reglerne for personbiler. Boligdelen er afgiftsfri. Bilens samlede afgift skal efter gældende regler dog mindst udgøre 60 pct. af køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift over 12.100 kr.

De nuværende regler blev indført i 2007 for at gøre op med den omfattende ombygning af større almindelige personbiler til campingbiler til en lav afgift. Reglerne skal sikre, at der under alle omstændigheder betales registreringsafgift af den del af campingbilen, der ikke er bolig.

I L 4, som udmønter aftalen om *Omlægning af bilafgifterne*, foreslås en nedsættelse af minimumsafgiften for registreringsafgift af campingbiler fra 60 pct. til 45 pct. Baggrunden herfor er, at de campingbiler, der afgiftsberigtiges efter minimumsafgiften, ikke har fået lempet registreringsafgiften i forbindelse med nedsættelserne af registreringsafgiften i 2015 og 2016. Dette rettes der nu op på.

Forslaget om nedsættelse af minimumsafgiften til 45 pct. vil som hovedregel indebære en lempelse i forhold til de tidligere regler med en minimumsafgift på 60 pct. Desuden vil en del af de autocampere, der ikke afgiftsberigtiges efter minimumsafgiften opnå en lettelse i registreringsafgiften ved de lempelser, der i øvrigt sker ved den politiske aftale om *Omlægning af bilafgifterne*. Samlet set forventes afgifterne på campingbiler at blive lempet med ca. 10 mio. kr. som følge af, at minimumsafgiften nedsættes til 45 pct.

Nedsættelsen af minimumsafgiften til 45 pct. kan i nogle tilfælde resultere i, at hele bilen i stedet afgiftsberigtiges som almindelige personbiler. Dette gælder typisk de billigste campingbiler med dårlig brændstoføkonomi, hvor bildelen udgør en relativt stor andel af bilens samlede værdi. Derved bliver registreringsafgiften beregnet efter reglerne for personbiler større end den beregnede minimumsafgift. Dvs. at registreringsafgiftens andel af bilens samlede værdi eksklusiv afgift over 12.100 kr. udgør mere end 45 pct., og derfor finder minimumsafgiften ikke anvendelse. Samtidig er tærskelværdierne og tillæg for dårlig brændstoføkonomi for personbiler øget ved forslaget.

Det kan derfor ikke udelukkes, at enkelte campingbiler på det danske marked pga. de samlede ændringer i lovforslaget får en stigning i registreringsafgift. Jeg vil derfor stille ændringsforslag om, at campingbiler undtages for ændringer i tærskelværdierne og tillæg

for dårlig brændstoføkonomi. Dermed vil de campingbiler, der ikke opnår lempelser ved nedsættelsen af minimumsafgiften, undgå stigninger i registreringsafgiften.

Der henvises i øvrigt kommentaren til Camping Branchens høringssvar i høringsskemaet, *jf. SAU, L 4 - bilag 13*.