


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 7057

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 19 af 13. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Peter Hummelgaard Thomsen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af notatet ”Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing” redegøre for, hvad dette får af provenumæssige konsekvenser for L 4 - og hvor ministeren agter at finde de midler, der eventuelt måtte mangle i aftalen.

Svar

Vurderingen af de provenumæssige konsekvenser, som fremgår af afsnit 3.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, ændres ikke som følge af det kommende ændringsforslag om, at § 1, nr. 5, udgår af lovforslaget.